

BENODET – LA TRINITE SUR MER

Course de retour après l'Obélix Trophy

Organisée par le Yacht Club de l'Odet YCO, La société Nautique de La Trinité sur Mer SNT et l'UNCL

ANNEXE N° 1

Départ selon paragraphe 11.2 des IC
Les Iles des Glénan et ses dangers à tribord
Bouée Base Jaune de Glénan à tribord
L'île de Groix et ses dangers à bâbord
Bouée Goué vas Sud à bâbord (porte)
Respect du passage de la Teignouse
Bouée du Trého (Arrivée)
Arrivée définie au paragraphe 12 des IC

| De La Marque | A La Marque | Distance | Cumulée |
|-----------------------|-----------------------|----------|---------|
| Départ | Bouée La Voleuse | 3.6 | |
| Bouée La Voleuse | Bouée Jaune de Glénan | 10.5 | 14.1 |
| Bouée Jaune de Glénan | Bouée Goué Vas Sud | 34.8 | 48.9 |
| Bouée Goué Vas Sud | Bouée du Treho | 9.1 | 58.0 |
| Bouée du Treho | Arrivée | 0.0 | 58.0 |

Annexe N° 2

A remettre à la SNT en même temps que l'émargement

| Nom de la Marque | Heure de Passage | Bateau devant | Bateau derrière |
|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| bouée Base Jaune de Glénan | | | |
| bouée Goué Vas Sud (porte) | | | |
| bouée du Treho | | | |
| Arrivée | | | |

Bateau Nom Numéro de voile

Signature du skipper et deux équipiers :

.....

.....

.....