Compte rendu d'enquête

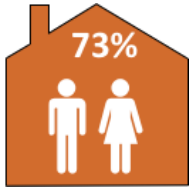
Société Nautique de la Trinité sur Mer

Profil

Statut

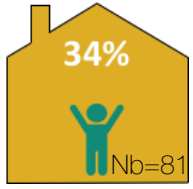
Nb = 264

Célibataire

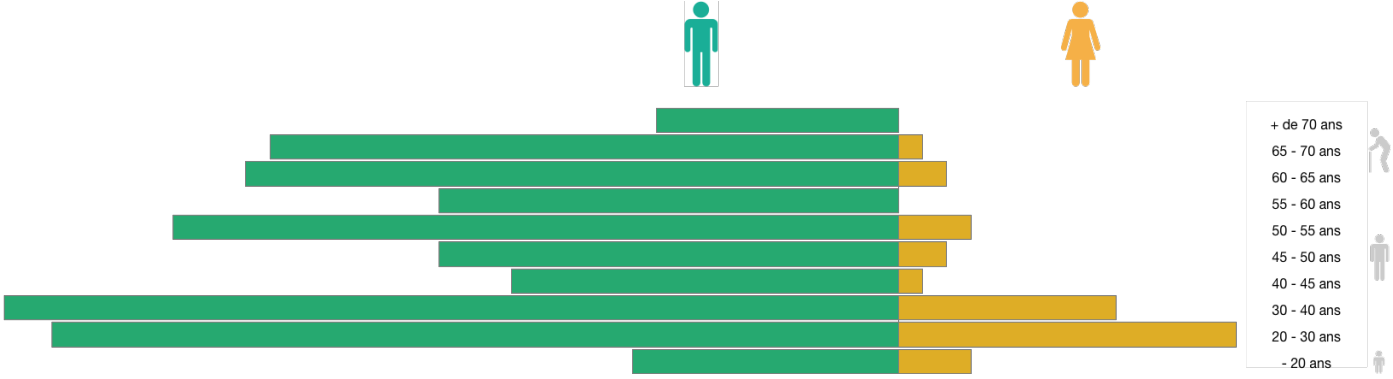


En couple

- L'échantillon est composé de 87 % d'hommes et 13 % de femmes.
- La tranche d'âge moyenne des hommes est 45 - 50 ans. Celle des femmes est 30 - 40 ans

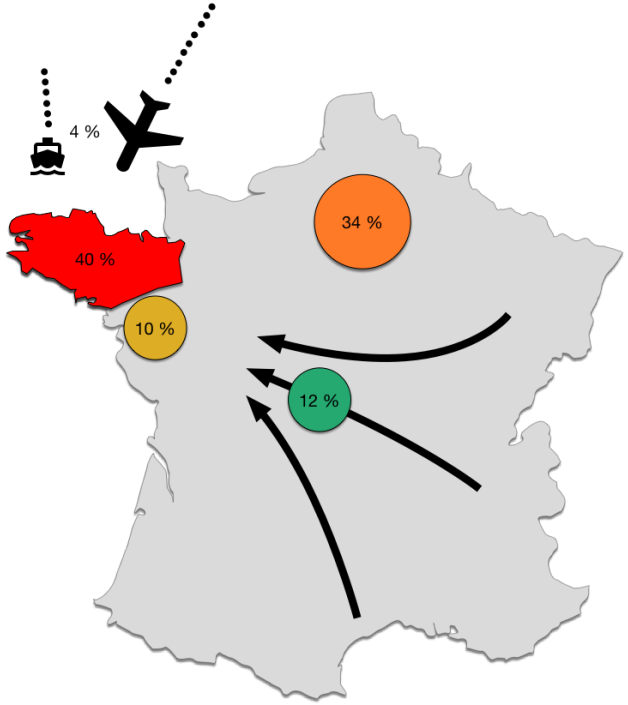


En charge d'enfants

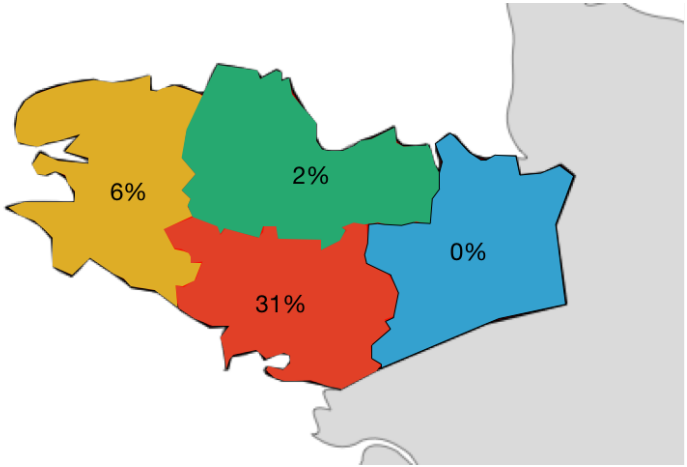


Provenance

Nb = 261



- 34 % des répondants viennent d'Ile de France
- 31 % du Morbihan
- 10 % de Loire-Atlantique
- 4 % de l'étranger



Pour vous, la voile c'est avant tout :

Nb = 264

72 %

Votre passion

13 %

Votre Métier

11 %

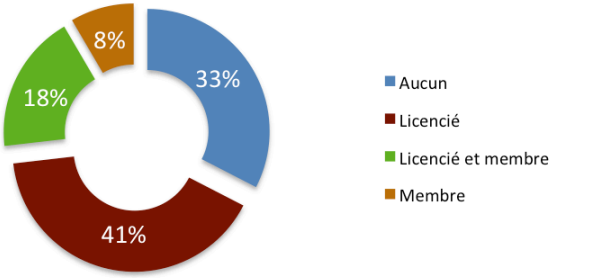
Votre passe-temps

?5 %

Une activité comme les autres

Lien avec la SNT

NB = 261

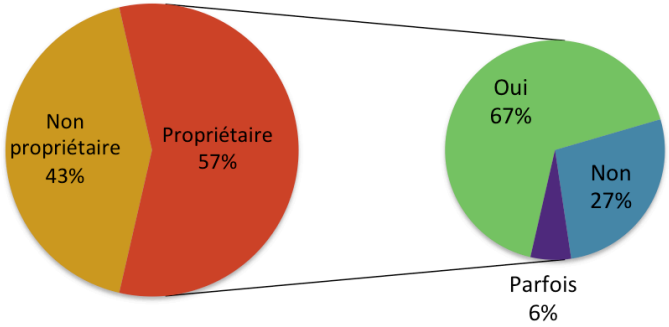


Propriétaire de voilier ?

Nb = 264

- 57% des participants au sondage possèdent un voilier.
- Parmi eux, 67% participent aux régates de la SNT avec.
- Parmi tous les régatiers, 47% naviguent en classe IRC

Naviguez-vous avec votre voilier ?



PARMI L'ENSEMBLE DES RÉPONDANTS

47% Naviguent en **IRC**

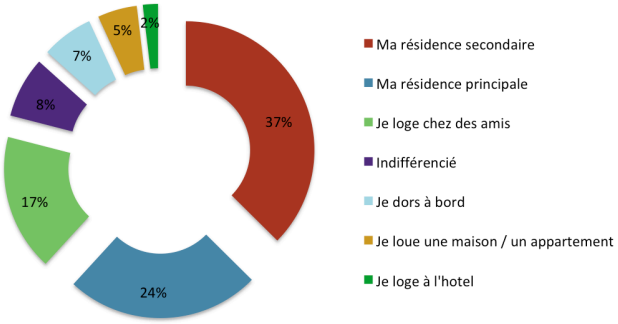
27% Naviguent en **monotype**

19% Naviguent en **Osiris**

6% **Autre**

Hébergement

Nb = 264



- 37 % des participants au sondage logent dans leur résidence secondaire lors de leur participation aux régates de la SNT.
- 24 % dans leur résidence principale.
- 39 % (=102 personnes) sont sans logement fixe lorsqu'ils viennent régater.

Participation aux régates

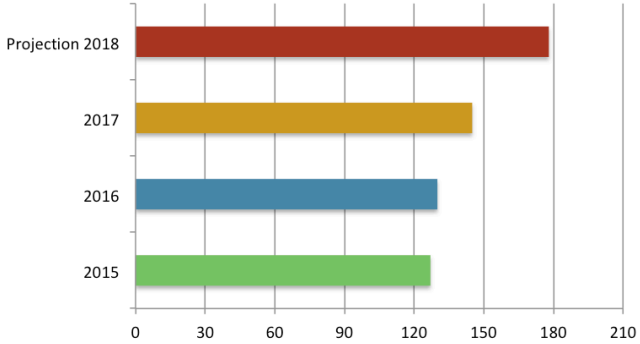
Spi Ouest-France

Nb = 264

- 145 répondants ont participé au Spi en 2017.
  Parmi eux, 125 comptent y participer en 2018.
- 119 répondants n'ont pas participé en 2017.
  Parmi eux, 46 pensent participer en 2018.

➞ Total de **171** participants pour le spi 2018 contre 145 en 2017.

- 85 répondants ont participé à aucune des trois dernières éditions du Spi Ouest France.

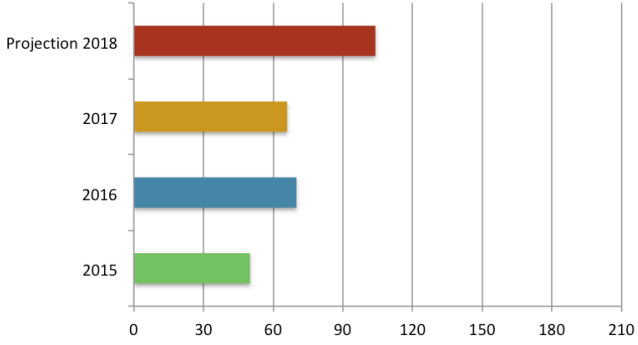


ArMen Race / Nuit de l'ArMen

- 66 répondants ont participé à l'Armen en 2017.
  Parmi eux, 56 comptent y participer en 2018.
- 198 répondants n'ont pas participé en 2017.
  Parmi eux, 48 pensent participer en 2018.

➞ Total de **104** participants pour l'ArMen 2018 contre 66 en 2017.

- 163 répondants ont participé à aucune des trois dernières éditions de l'ArMen Race.



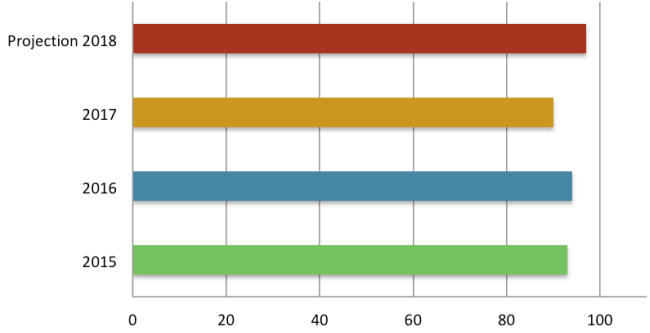
Challenges d'Automne

Nb = 264

- 90 répondants ont participé en 2017.
  Parmi eux, 74 comptent y participer en 2018.

- 174 répondants n'ont pas participé en 2017.
  Parmi eux, 23 pensent participer en 2018.

➞ Total de **97** participants pour les Challenges d'Automne en 2018 contre 90 en 2017.

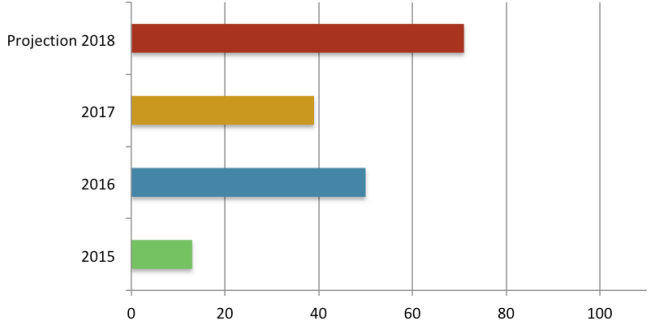


Les Voiles et Voiliers de la Baie

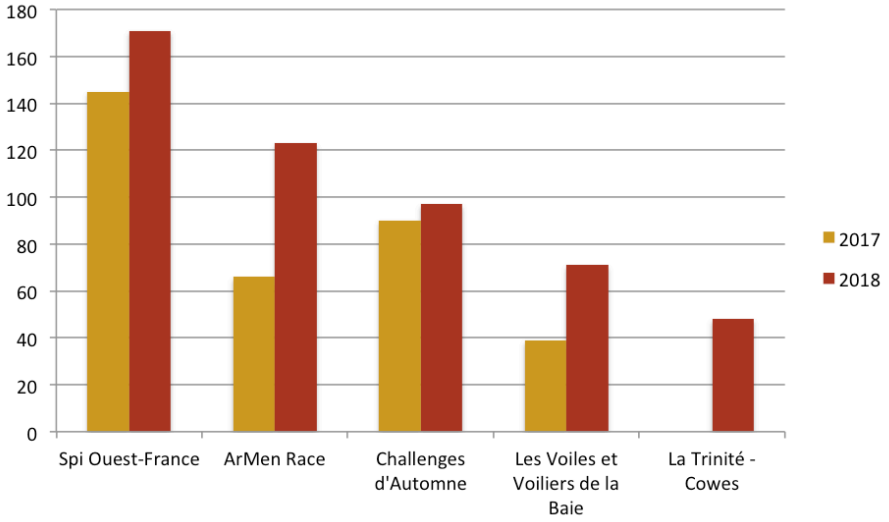
- 39 répondants ont participé en 2017.
  Parmi eux, 32 comptent y participer en 2018.

- 198 répondants n'ont pas participé en 2017.
  Parmi eux, 39 pensent participer en 2018.

➞ Total de **71** participants pour Les Voiles et Voiliers de la Baie en 2018 contre 39 en 2017.



Participation globale



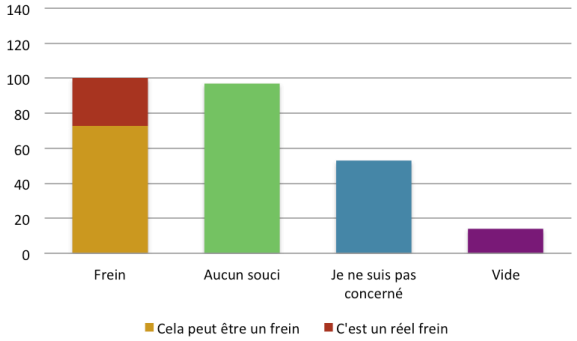
On constate une évolution favorable du nombre de régatiers aux régates organisées par la SNT. Sur **l'Armen Race**, le nombre de participants progresse de **+56 %** entre 2017 et 2018.

48 répondants au sondage pensent participer à la première édition de la Trinité - Cowes

Freins / Avis

Le coût du déplacement

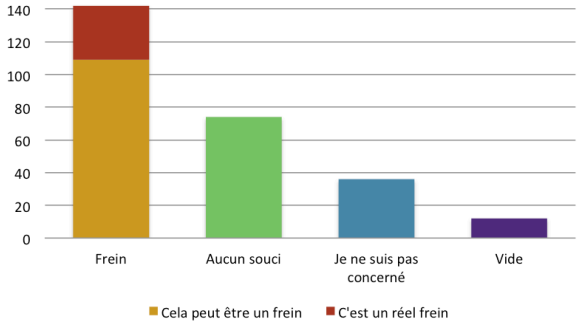
Nb = 264



- Pour 38%, le coût du déplacement est un réel frein ou un frein potentiel à leur participation aux régates de la SNT
- 37% n'ont aucun souci
- 20% ne se sentent pas concernés
- 5% n'ont pas répondu

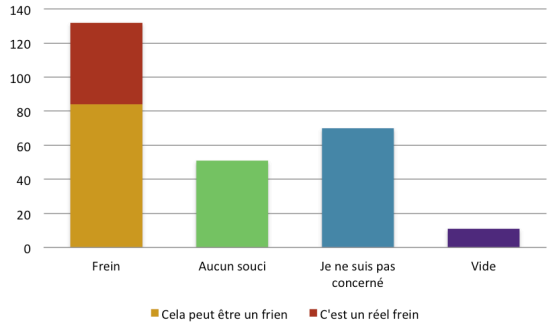
#Le coût des inscriptions

- Pour 54%, le coût des inscriptions est un réel frein ou un frein potentiel à leur participation aux régates de la SNT
- 28% n'ont aucun souci
- 14% ne se sentent pas concernés
- 5% n'ont pas répondu



Former un équipage

Nb = 264

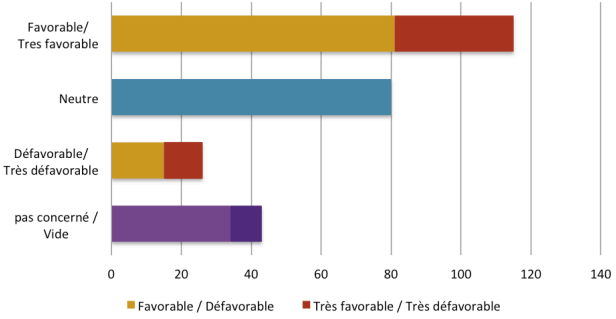


- Pour 50% des répondants, former un équipage est un réel frein ou un frein potentiel.
- 19% n'ont aucun souci pour former un équipage
- 27% ne se sentent pas concernés
- 4% n'ont pas répondu

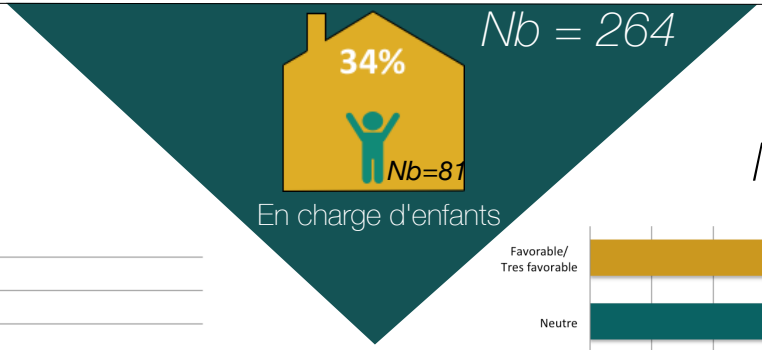
#Votre avis sur l'inscription individuelle

Former un équipage est un des facteurs affectant le plus la participation des répondants aux régates de la SNT.

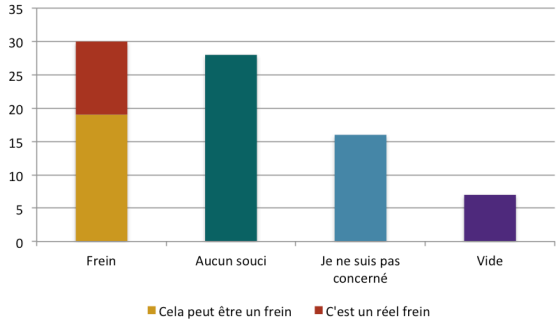
- 115 personnes (44%) seraient favorables ou très favorables à la mise en place d'une inscription individuelle aux régates.
- On décompte 26 personnes (10%) contre cette forme d'inscription



La garde des enfants

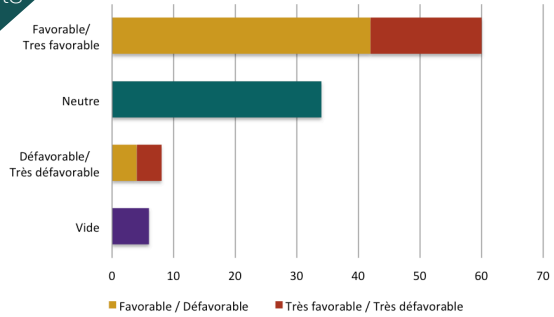


Nb = 81



- 81 répondants ont des enfants à charge.
- Parmi eux, **30** estiment que la garde des enfants est **un réel frein ou un frein potentiel**.
- 28 n'ont aucun souci pour participer aux régates.

Nb = 106



- Parmi les 106 répondants, **60 (57%)** sont favorables ou très favorables à la **mise en place d'une garde d'enfants.**
- 8 seulement sont défavorables ou très défavorables.
- 32 sont neutres
- 6 n'ont pas répondu

Le graphique ci-dessus ne prend pas en compte les 158 répondants ne se sentant pas concernés.

Hébergement lors des régates

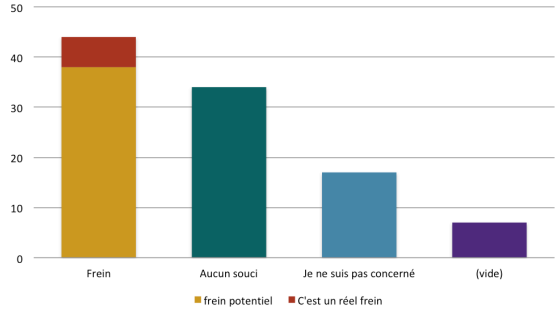
Nb = 264

61%

Nb=162

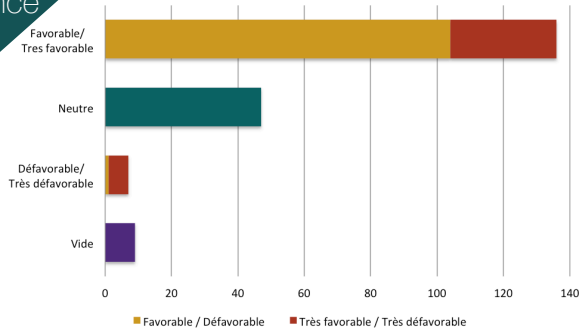
Ont une résidence

Nb = 102



- Parmi les 102 répondants sans logement fixe, **44** d'entre eux estiment que s'héberger est **un réel frein ou un frein potentiel**.
- 38 n'ont aucun souci pour s'héberger.

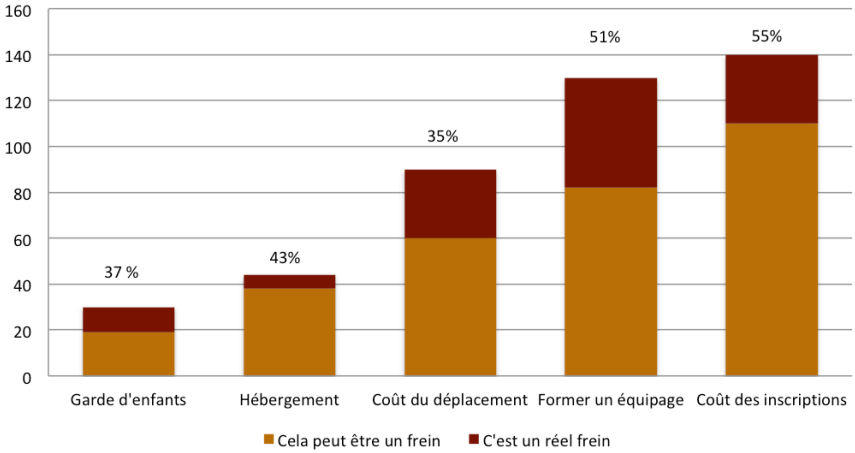
Nb = 199



- Parmi les 199 répondants concernés, **136 (68%)** sont favorables ou très favorables à la **mise en place d'une bourse au logement.**
- 7 seulement sont défavorables ou très défavorables.
- 47 sont neutres
- 9 n'ont pas répondu

Le graphique ci-dessus ne prend pas en compte les 65 répondants ne se sentant pas concernés.

Globalité freins

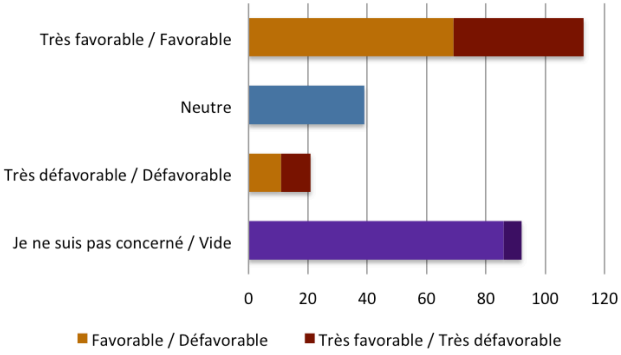


- Pour chacun des thèmes, les pourcentages ne tiennent compte que des personnes directement concernées.
  Par exemple, pour la garde d'enfant, le calcul se fait sur les 81 répondants ayant des enfants à charge.

- Ce graphique montre donc que le coût des inscriptions et le fait de former un équipage, en plus d'affecter le plus grand nombre de répondants, sont les facteurs freinant le plus leur participation aux régates de la SNT.

- Proportionnellement au nombre de répondants à chaque question, on constate que l'hébergement représente un frein plus important que le coût du déplacement.

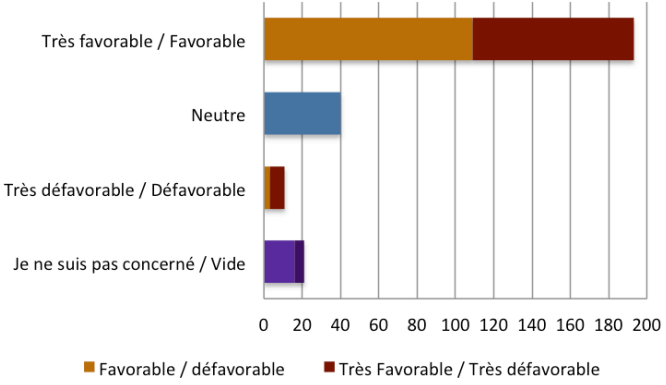
Ouverture d'une classe vintage au Spi-OF *Nb = 264*



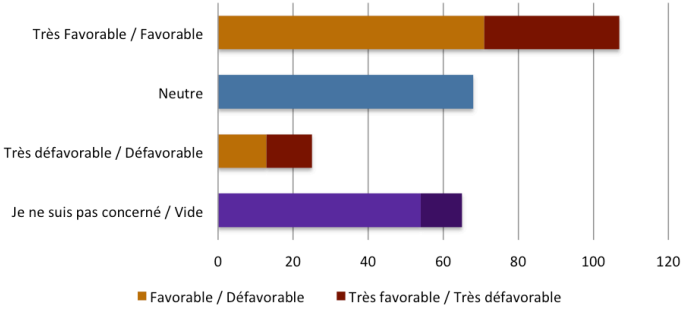
- 43 % de la totalité des répondants sont favorables ou très favorables à l'ouverture d'une classe Vintage au Spi.
- 15% sont neutres
- 8% sont défavorables ou très défavorables
- 35% ne se sentent pas concernés ou n'ont pas répondu.

Débriefing convivial au club après les régates

- 73 % de la totalité des répondants sont favorables ou très favorables à l'organisation d'un débriefing/pôt au club après les régates.
- 15% sont neutres
- 4% sont défavorables ou très défavorables
- 8% ne se sentent pas concernés ou n'ont pas répondu.



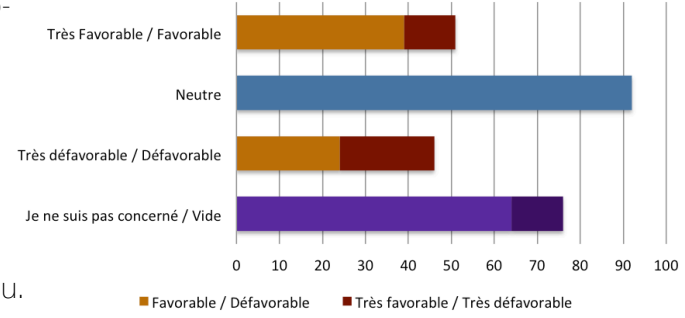
Développer les disciplines sur foil à la SNT *Nb = 264*



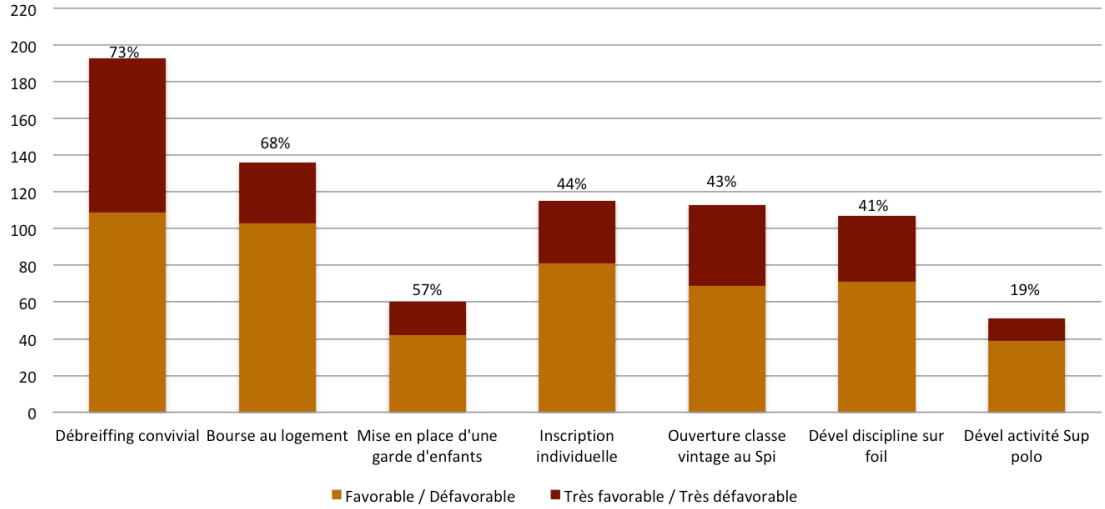
- 41 % de la totalité des répondants sont favorables ou très favorables àu développement des disciplines sur foil.
- 26% sont neutres
- 8% sont défavorables ou très défavorables
- 25% ne se sentent pas concernés ou n'ont pas répondu.

Développer l'activité Stand Up Polo à la SNT

- Seulement 19 % de la totalité des répondants sont favorables ou très favorables àu développement de l'activité SUP polo.
- 35% sont neutres
- 17% sont défavorables ou très défavorables
- 29% ne se sentent pas concernés ou n'ont pas répondu.



Globalité Avis



- Pour chacun des thèmes, les pourcentages ne tiennent compte que des personnes directement concernées. (cf globalité freins p 17)
- Ce graphique montre donc que l'organisation d'un débrieffing convivial et la mise en place d'une bourse au logement, en plus d'affecter le plus grand nombre de répondants, sont les évolutions les plus demandées de la part des participants.
- Proportionnellement au nombre de répondants à chaque question, on constate que les participants en faveur de la mise en place d'une garde d'enfants pendant les régates sont plus nombreux que ceux en faveur de l'ouverture d'une classe vintage au Spi.

Evaluation des prestations

Sur une échelle de 1 à 5, évaluez la qualité de ces prestations

Accueil téléphonique

Les parcours de régate

Accueil au club

Convivialité / Esprit de club

Organisation / Animation à terre

- Les résultats ci-dessus correspondent à l'évaluation des prestations de la SNT en pourcentage par rapport au nombre de répondant pour chaque question.
- On remarque que pour **l'accueil au club, l'accueil téléphonique et les parcours choisis lors des régates**, plus de **50% des répondants** ont associé la note de **5 sur 5**. Moins de 2% des partcipants ont jugé que ces prestations méritaient la note de 1 sur 5. Ces services sont donc les points forts du club.
- Si dans l'ensemble les résultats sont satisfaisants, on constate que des améliorations sont à prévoir en ce qui concerne l'animation / l'organisation à terre lors des régates et la convivialité / l'esprit de club.

Questions / Réponses

Locaux

"Relooker le yacht club. Bâtiment non adapté, vétuste et médiocre pour la Trinité."
"Les locaux actuels ne me semblent pas favoriser « l'esprit club »"

Certains projets sont en cours pour rénover les locaux. Extension, reconstruction... Toutes les pistes sont analysées

"Proposer un logement pour équipiers dans local Ifremer?"

De nombreux projets sont en cours concernant les locaux Ifremer. Malheureusement, nous pouvons vous certifier qu'ils ne seront pas réquisitionnés pour loger les équipiers des régates de la SNT..
En revanche, des pistes concernant les locaux de la colonie de Bagneux sont à l'étude.

Stationnement voiture

« Arrêter la politique anti-voiture dans la ville. C'est déjà compliqué de venir naviguer, mais si en plus il faut passer 1h à trouver une place et se prendre 1 amende par week-end, ça démoralise. »

Le problème de stationnement n'est pas nouveau à la Trinité-sur-Mer. Ce facteur dépend directement de la commune. Rappelons que la commune comprend environ 1500 habitants à l'année et qu'il est impensable de pouvoir garer 2000 ou 3000 voitures face aux pontons. Que deviendrait la commune lors des périodes creuses ? Pour remédier à ce problème, la mairie et Ouest-France ont mis en place un système de navette très efficace entre les différents parkings et le port pendant le Spi.

Site Web

"Améliorer le Site Internet !"

Projet 2018 en cours

Lots

"Plus de lots pour les Challenges de Printemps et d'Automne ?"

La Trinité sur Mer est une petite commune avec quelques commercants qui sont sollicotés toute l'année pour des lots. Néanmoins la SNT ne manque pas d'en acheter. Nous allons essayer d'améliorer la dotation pour les prochains challenges

Bourse aux équipiers

Améliorer la bourse aux équipiers

Un groupe facebook "Bourse aux équipiers" à été créé pour lier les équipiers en recherche d'embarquement et les skippers en recherche d'équipiers. N'hésitez pas à déposer des annonces ! A ce jour le groupe compte 1172 membres.
https://www.facebook.com/groups/bourse.des.equipiers.SNT/

Jauge

"Il faut complètement revoir la jauge IRC. Cette jauge est complètement élitiste et favorise les nouveaux bateaux. Il faut créer un vrai certificat de jauge avec la pesée de chaque bateau, pas une pesée d'un bateau par moule !!! Il faudrait aussi que les mâts en carbone soient taxés par rapport à ceux en aluminium et que la totalité du bateau soit contrôlé. Je pense que c'est l'une des raisons faisant que le Spi attire moins qu'à une certaine époque. Les équipages ne veulent plus venir si il n'ont pas l'impression de courir à armes égales en temps compensé. Merci de prendre en compte mes considérations."

Les problèmes de jauge ne sont pas de notre recours.
Nous transmettons votre retour à l'UNCL qui est en charge de la jauge IRC

Règates / durée, parcours, amplitude horaire

"Arreter de faire rentrer les equipages tôt juste pour faire marcher les bars de la trinité. On vient avant tout au Spi Ouest pour regater!"

VS

"Des horaires 11h 16h avec pot à terre au club"
"Retour à terre "programmé" pour troisième mi-temps"

"Plus de côtier"
"Organiser plus de côtiers et semi hauturiers"

VS

"Faire de petits parcours banane (0,8/1 M) afin d'enchainer plus de parcours dans l'après midi."
"Les parcours pourraient être plus orientés régate/bananes... c'est à dire éviter les côtiers ou il y a trop de vent de travers."
"multiplier le nombre de manches (départs, manoeuvres...)"

Concernant la durée des régates, l'amplitude journalière, ainsi que le choix des parcours et le nombre de manche par jour, il est difficile de satisfaire la totalité des participants. Nous pouvons envisager un deuxième questionnaire pour faire correspondre les besoins de chaque catégorie de navigation avec leurs attentes.
Par exemple : Quelles classes pour quels parcours ?
Nombre de jours de compétition idéal ?
Amplitude horaire idéale d'une journée de régates ? ...
Par ailleurs, la SNT a procédé à une étude qui montre qu'au sein d'un même bateau, les avis divergent : généralement les équipiers de la plage avant préfèrent les parcours bananes plutôt que de rester dans les filières pour un très long côtier. A l'inverse, le skipper et le navigateur sont plus portés parcours côtier.

"Souhait d'un Spi Ouest France limité à 3 jours : vendredi, samedi et dimanche. Lundi de Pâques libre."
"Le problème principal des regates est leur longueur (pensez à l'equipier qui fait 1h45 de rappel avec 3 regates dans la journée)"
"Un spi ouest sur 4 jours, cela signifie dans 70% des cas, 4 jours où les conjoints sont séparés"

Une étude réalisée par Ouest-France sur la question du nombre de jours de régates, a montré que la majorité des répondants souhaitait concerver les quatres jours de compétition.

Règates / classes, niveaux, nouvelles régates

"**Trop de classes** (IRC, Osiris…). Cela nuit à la fréquentation, on ne sait pas dans quelle classe vont s'inscrire les bateaux les plus proches de nous. "

VS

"**Développer classes** monotypes simple avec des bateaux funs"
"Si possible - faire des parcours multi sur les événements mono serait super et pas très lourd"

"Développer les régates de voile légère".

Les régates de voile légère sont organisées par le Yacht Club de Carnac. La SNT est plus orientée en régates en habitable.

"Il manque également d'offres pour de vraies régates en solo. Préparer une tranquadra en double se fait sans souci, beaucoup moins de régates pour préparer sa version solo".

Un "pôle course au large" est en projet pour les catégories IRC, Mini et Class 40

"Il manque des régates de club".

L'été, il y a les Voiles et Voiliers de la Baie en juillet et le Challenge Kerviller en août. De plus, chaque fin de semaine d'été une trentaine de bateaux participent à une régate informelle appelée "parcours malins" d'une quinzaine de milles qui se termine autour d'un verre sous le petit chapiteau de la SNT...

Amateurs
"Il n'y en a que pour les gros bateaux !"
"Nous naviguons pour le plaisir et la, on se préoccupe principalement des professionnels".
"Pendant de trop nombreuses années les coureurs "lambda" ont été délaissés"

VS

Régatiers confirmés
"Faire des regates plus selectives sur le niveau des equipages pour ne pas annuler avant 30kts."

Comme il est difficile de satisfaire tous les types de régatiers. Nombreux amateurs se réjouissent de se frotter aux plus confirmés voire aux professionnels comme sur le SPI ou l'Armen Race... Les Voiles et Voiliers de la Baie est une main tendue à tous les bateaux, jaugés ou non...

Animation

"Animation à terre d'un autre âge, surtout pendant le Spi Ouest-France ... il faut se renouveler, animer, faire danser, festoyer, la régate de 9h à 18h00 et le plaisir après."
"Créer une ambiance Fun et Conviviale à terre pour faire venir plus de participants."
"Renforcer les événements pendant le spi (manque d'ambiance)."
"Créer une ambiance Fun et Conviviale à terre pour faire venir plus de participants"

L'étude montre bien qu'un effort sur l'animation à terre lors de nos régates est nécessaire.
Vous êtes nombreux à nous le rappeler et nous tentons de faire notre possible pour y remédier.
Les locaux actuels du club sont à l'étroit et ne favorisent pas bien l'accueil et la convivialité...
Sur le Spi Ouest France, la SNT gère toute la partie technique de la régate, Ouest-France ayant en charge l'organisation à terre.
On peut rappeler que La SNT n'est néanmoins pas une grande association (seulement 7 salariés à l'année) et n'est pas bien rodée pour organiser des événements festifs à terre.

Débriefing

"Organiser un débrief convivial après chaque régate , pour créer une émulation et une rencontre entre équipages."
"Trop rares remises des prix, moments conviviaux à terre."
"Sur les courses hivernales, il manque un lieu (unique) à terre pour rassembler tout le monde."
"Debrief technique - tactique - météo - règle de course"

Nous sommes conscients de ce manque lors de nos régates et nous comptons bien nous améliorer. Organiser un retour à terre chaque samedi des week-end de challenges paraît légitime. Plusieurs évolutions sont à l'essai comme une diffusion des images du jour filmées par drone + mot du directeur de course sur ses choix de parcours... Enfin, une personne du bateaux comité à disposition pour satisfaire toutes les demandes tactiques, météo...

Coaching

"Je suis intéressé à recevoir des conseils pour progresser".
"Positionner des cameras / drones au passage des bouées et organiser une formule avec debrief d'un pro".
"Proposer des coachs à bord pour améliorer les performances du bateau lors des challenges".
"Organiser des debrief tactique / stratégie / météo pendant les entrainements".
"Coaching, films et commentaires de Pro, entraînement au départ, partage d'expérience."
Debrief de ma régate, analyser ce qui a marché / moins bien marché".

Comme expliqué dans la partie débrieffing, nous mettons à l'essai un retour en image des régates du jour pour chaque week-end d'entrainement. L'occasion de se retrouver autour d'un verre et d'analyser ses choix, ses erreurs avec ses équipiers et ses concurrents. Dans ce cas, les images défilent librement et chacun analyse lui même ses choix.
Nous pouvons également réfléchir à une formule de coaching perso avec analyse météo avant, suivi pendant la course et débriefing en image après la régate. En revanche, il apparait évident que ce service ne peut être gratuit....

Sécurité

"Il faudrait continuer à envoyer les bateaux dans 30-35kn avec l'information à RÉPÉTER qui est présente dans les instructions de course à savoir que seul le maitre du bord est responsable de son équipage et de son bateau, pas le comité course, on est pas en dériveur !!!!"

Le maitre à bord est responsable de son bateau et c'est lui qui dans un premier temps, décide de sortir ou pas. En cas d'accident, si il y a eu un bulletin météo spécial, une enquête est menée par les affaires maritimes et la gendarmerie maritime pour savoir si le club n'est pas en faute. En cas de conditions musclées, des moyens de sécurité supplémentaires doivent être déployés (augmentation du nombre de bateaux sécurités...) L'enquête peut aboutir sur la mise en cause du club (son président) et du Président du Comité de course quant au maintient de la régate. En conséquence, lancer une régate sous BMS engage la responsabilité de la SNT et pas uniquement celle des skippers...

Places de port, potence..

"Baisser le coût des forfaits potence et augmenter la dispo".
"Donner la priorité aux bateaux qui régatent pour avoir une place de port à l'année à la trinité".
" places à flot pioritaire pour les membres".
"service de grutage et préparation des bateaux pour les équipages qui viennent de loin"

La SNT travaille en accord avec la Compagnie des ports du Morbihan (CPM) qui essaie de faire de son mieux pour vous faciliter l'accès aux régates. On transmettra vos remarques mais il faut tenir compte des autres usagers du port.

Une gratuité est accordée sur plusieurs nuits pendant les périodes de compétitions, de nombreuses assistances / remorquages sont effectués pour optimiser l'espace d'accueil des bateaux...

Le port de la Trinité est très prisé, le temps d'attente pour obtenir une place à flot en atteste. Concernant les places à flot prioritaires pour les membres, la SNT n'en est pas maître...

"MERCI POUR TOUT"

"Depuis 2/3 ans notons un changement positif. La présence sur fcbk et les news letters / compte rendus réguliers sont un vrai plus. Les files d'attente aux différentes inscriptions sont plus petites, le comité est à l'écoute des préférences de chaque série (côtier ou bananes)."

"MERCI À TOUTE L'ÉQUIPE DE LA SNT DE FAIRE BOUGER LES LIGNES !"

"Merci pour cequevousfaites pour rendrel'ambiancedenotre sport convivialeetfestive".

"Merci pour cette enquête et bravo à tous les bénévoles!"

"Bravo à toute l'equipe De la SNT"

"Bravo pour cette initiative"

"Cela fait 25 ans que je suis licencié à la snt et c'est la première fois qu'on me demande mon avis ! bravo et merci. Le club est sur la bonne voie :)"

"Un super club et une super équipe Ils ne sont jamais assez remerciés"

"A nouveau, encore un grand merci aux salariés, bénévoles et nouveau président qui insuffle ce dynamisme ."