Briefing – jeudi 18 mai 2023

- Le Briefing Meteo
- par Christian DUMARD

Conditions au départ

ICON EU 5.5km

		7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h
Wind dir.																	
Wind sp.	kts	10	10	9	8	6	5	4	2	1	1	2	6	12	14	14	12
Gust	kts	14	14	13	12	11	8	7	6	5	6	7	10	16	19	19	19
Clouds																	
Precip.																	
Temp.	°C	11	11	12	13	14	15	15	15	16	16	16	16	17	16	16	15
Pressure	hPa	1027	1027	1027	1028	1028	1028	1027	1027	1026	1026	1026	1025	1025	1025	1026	1026

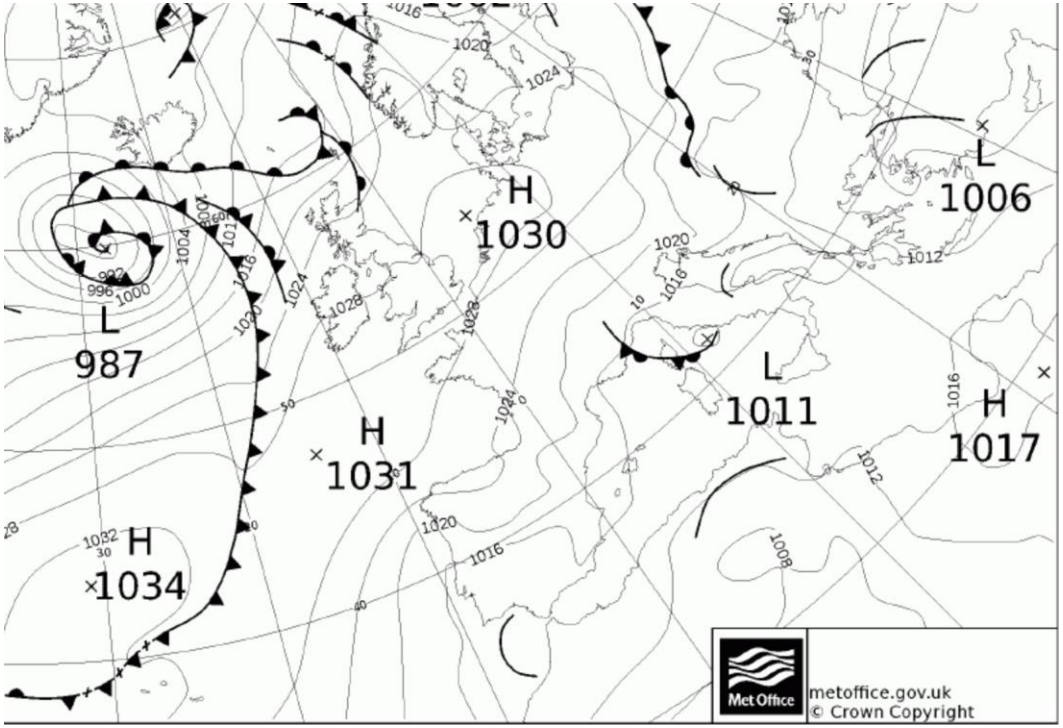
Arome Europe 2km

		7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h
Wind dir.																	
Wind sp.	kts	9	10	10	9	7	7	3	2	2	10	5	14	14	15	14	14
Gust	kts	12	12	12	12	11	9	9	4	8	13	10	16	17	18	18	18
Clouds																	
Precip.																	
Temp.	°C	12	11	12	13	14	14	15	15	15	15	16	17	17	17	16	16
Pressure	hPa	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1027	1026	1026	1025	1025	1025	1025	1025	1025

- Vent de NNE mollissant
- Couvert / ça a du mal à chauffer
- Deux scenarios possibles:
  - Scenario 1: le vent reste de NNE et mollit à moins de 3 nœuds
  - Scenario 2: le vent bascule dans la Baie NNW puis Ouest en milieu d'après-midi pour quelques nœuds

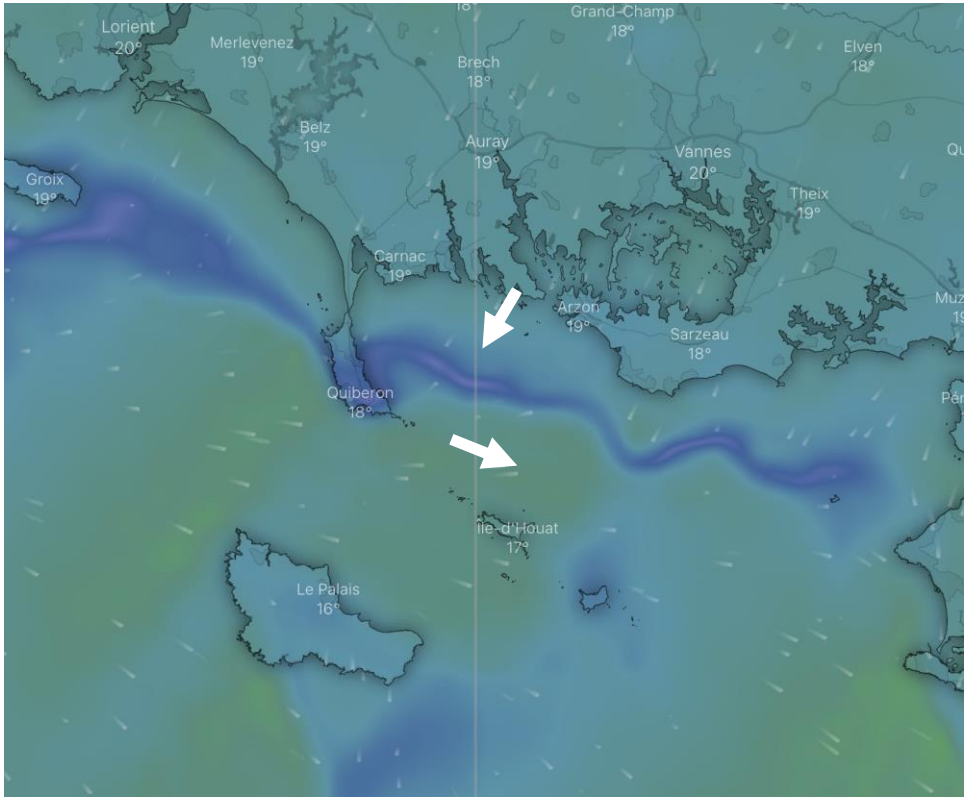
Jeu. 18	04h43	5,26m	85
	10h52	1,01m	
	16h58	5,19m	86
	23h15	0,99m	
Ven. 19	05h20	5,29m	87
	11h33	0,99m	
	17h30	5,25m	87
	23h58	0,98m	
Sam. 20	05h55	5,25m	87
	12h13	1,07m	
	18h02	5,23m	85
Dim. 21	00h40	1,06m	
	06h29	5,13m	83
	12h52	1,21m	
	18h33	5,15m	80

Le 18 à 02h00

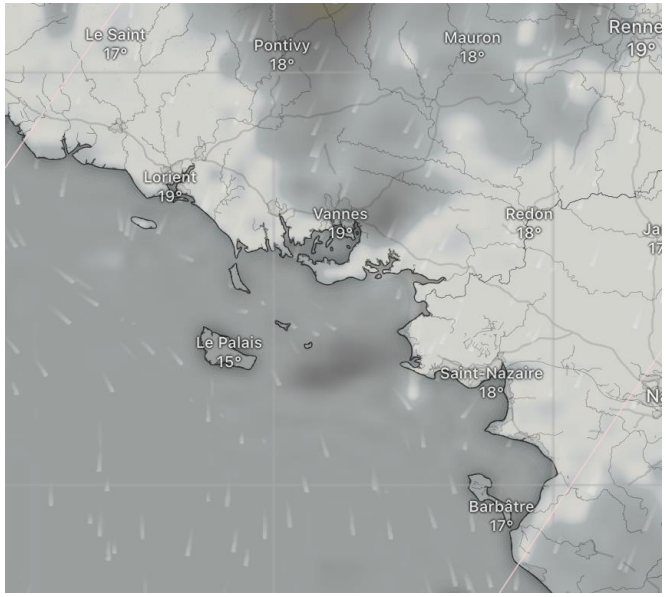


- Un axe anticyclonique à l'Ouest de la Bretagne
- Dépressions sur la Méditerranée et l'Afrique
- Régime synoptique de Nord Nord Est à Nord Est durant l'Armen

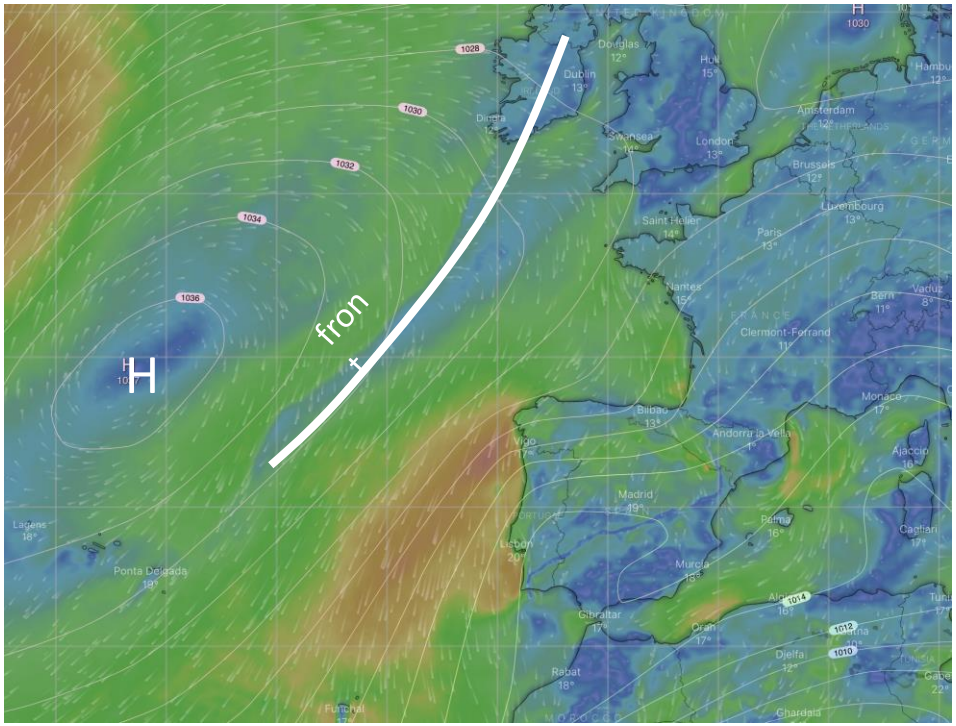
Le 18 à 15h00



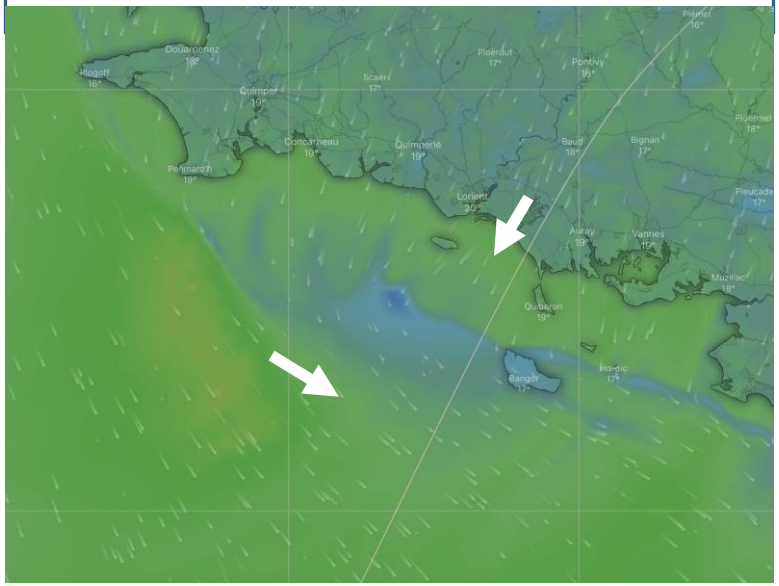
- Vent de Nord Est à terre
- Le vent peut tourner à l'Ouest dans la Baie si ça se dégage un peu



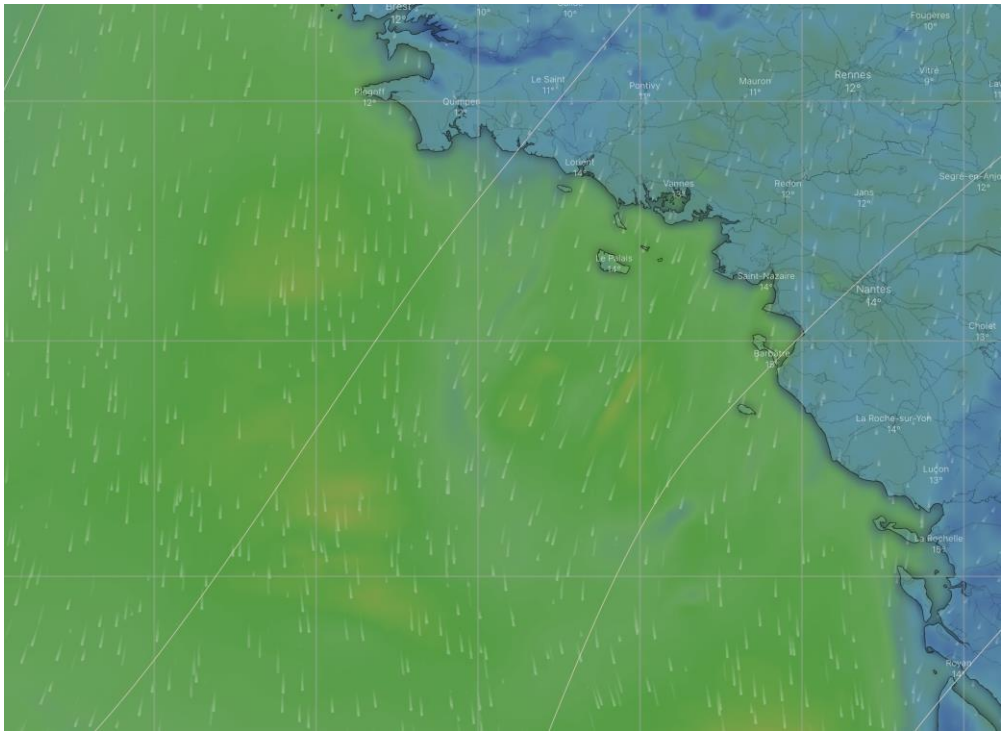
Le 18 à 20h00



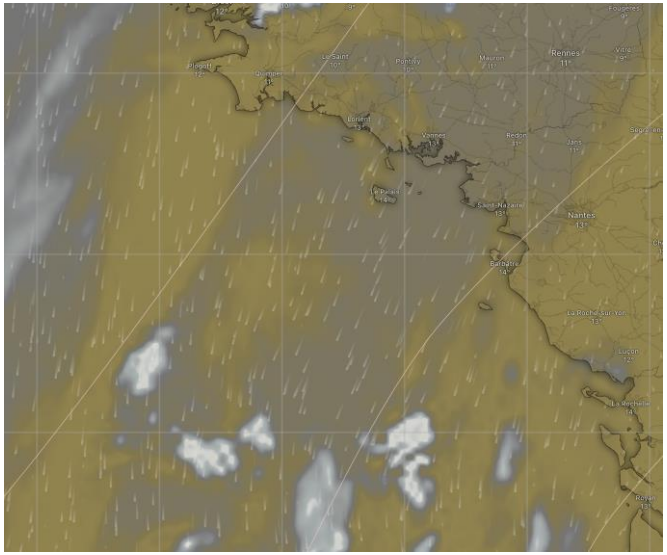
- Un font peu actif dans le SSW de l'Irlande. Il ne devrait pas vous concerner
- Le vent de Nord Est reprend le dessus en fin de journée
- Il rentre par la côte en premier



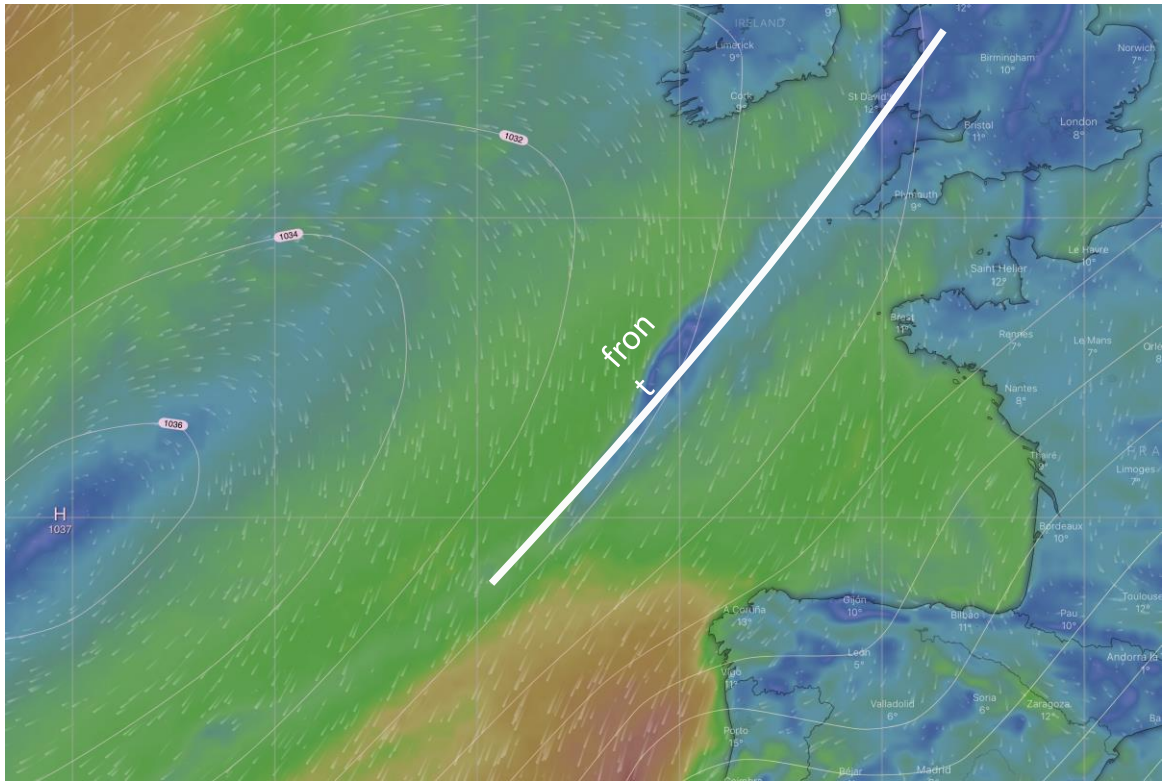
Le 19 à 00h00



- Vent de Nord à Nord Nord Est
- 13 – 16 nœuds
- Vent instable et parfois rafaleux
- Ciel dégagé

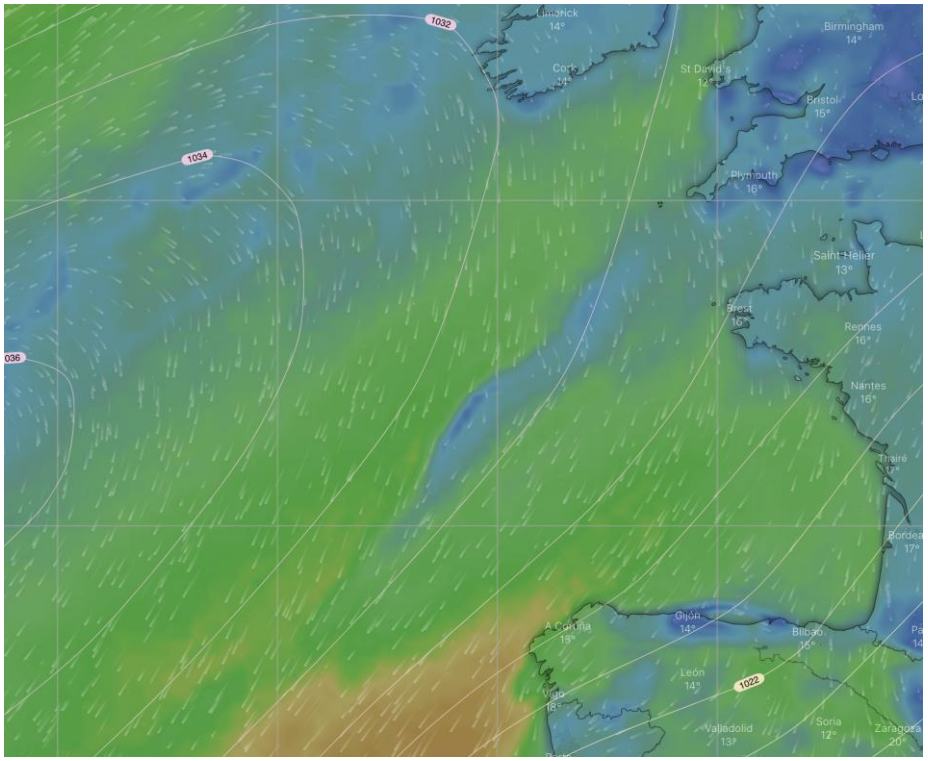


Le 19 à 06h00

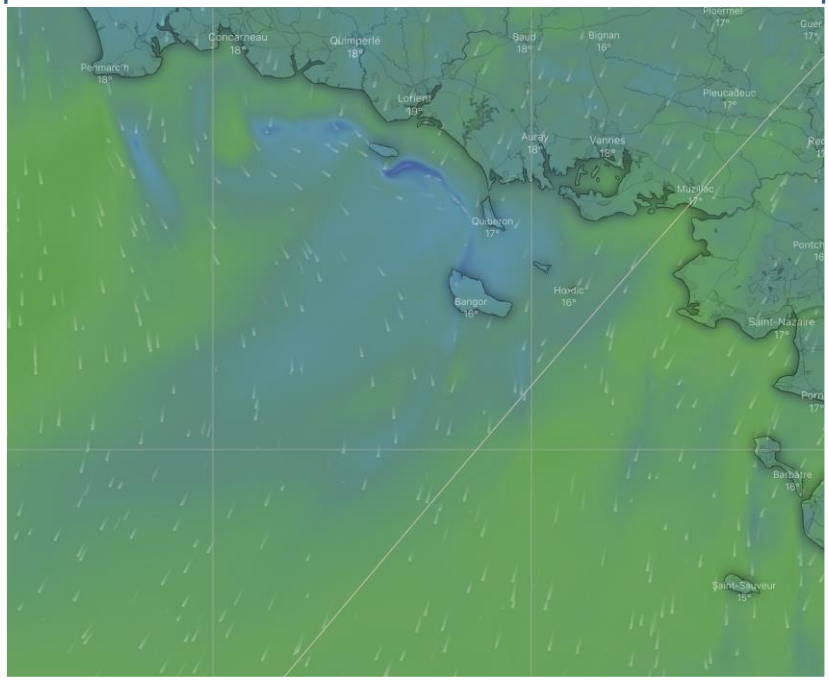


- Le front se déplace lentement et va disparaitre progressivement
- Régime de Nord à NNE

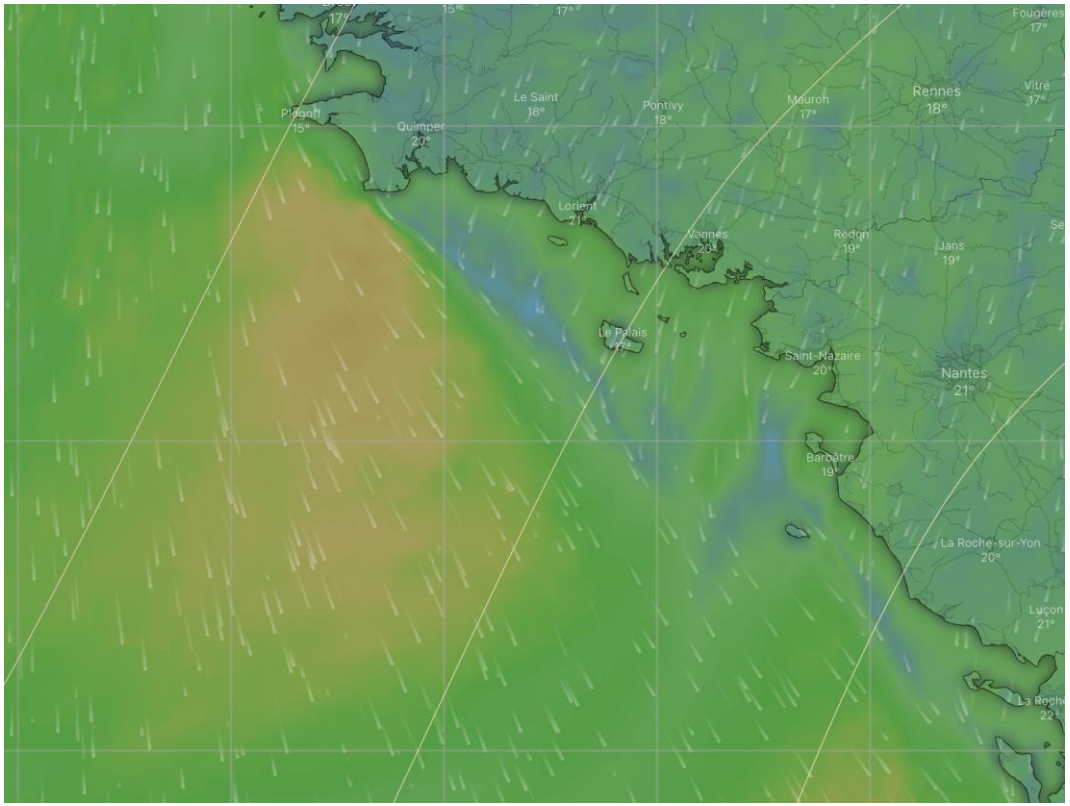
Le 19 à 12h00



- Mollissement et gauche à la côte à partir du milieu de journée

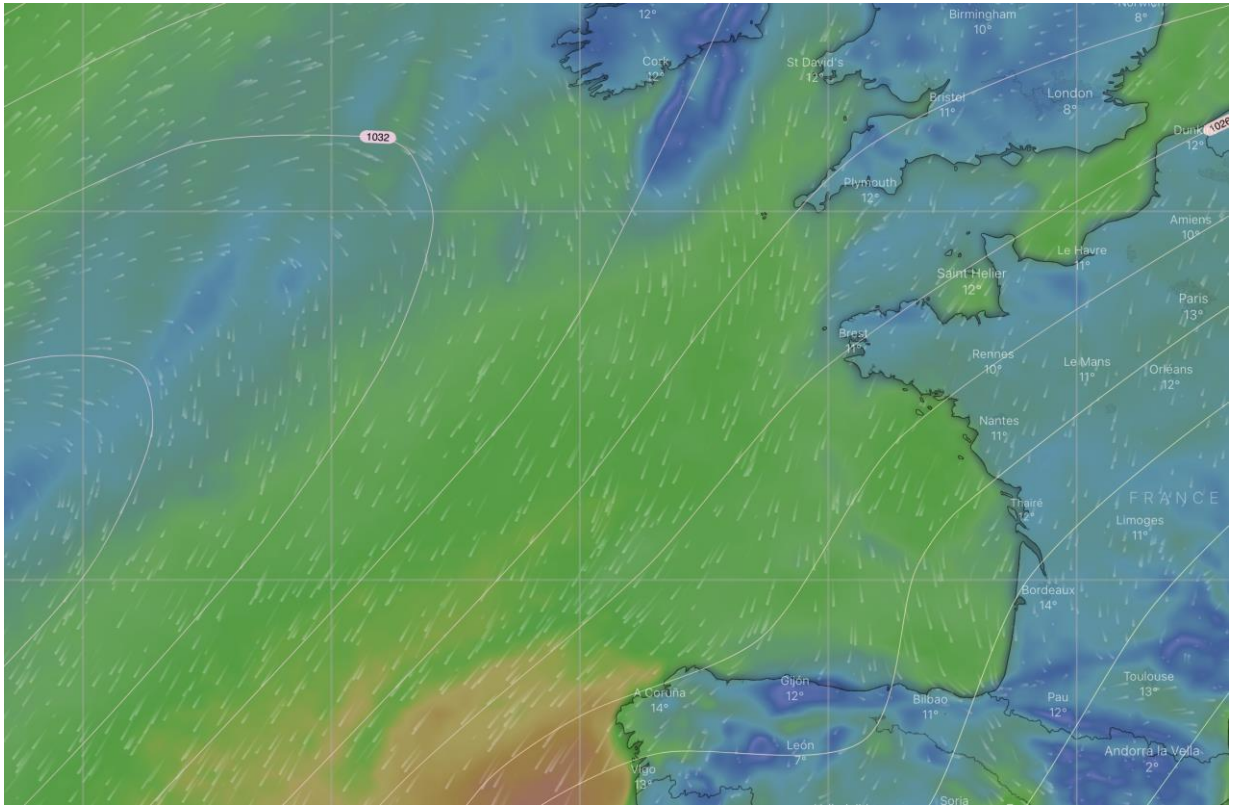


Le 19 à 18h00



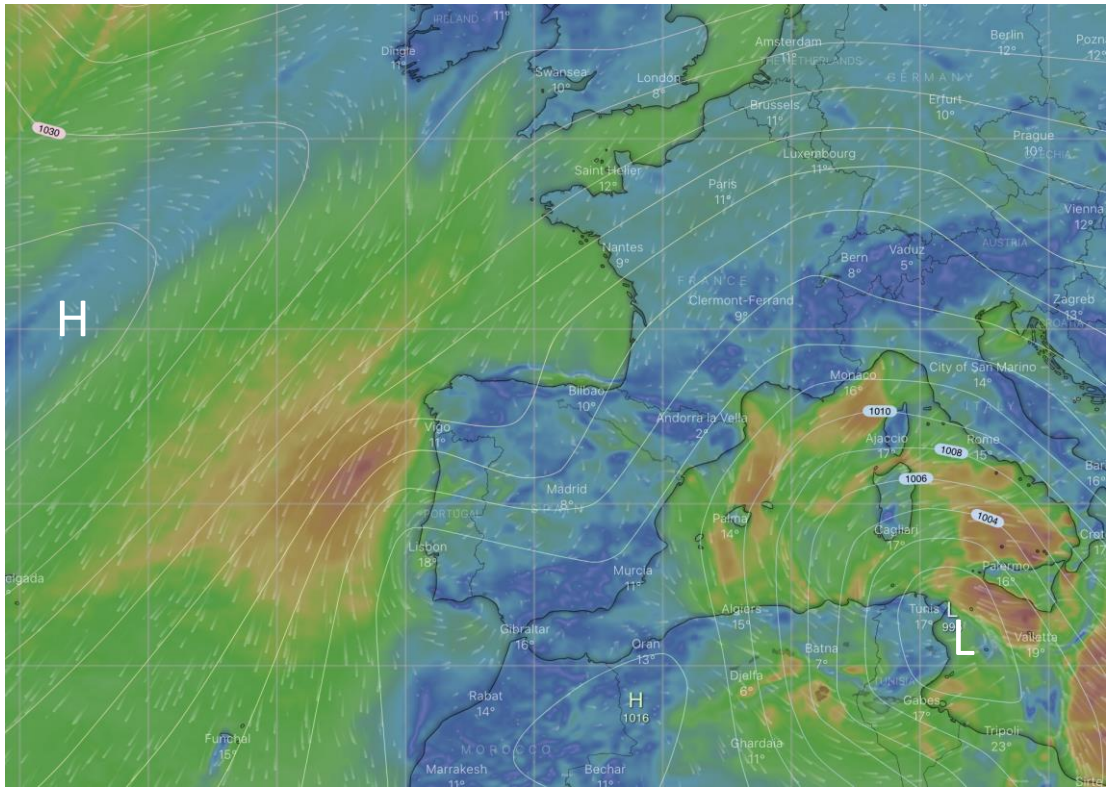
- NW au large
- Retour au Nord Nord Est en fin de journée par la côte en premier

Le 20 à 00h00



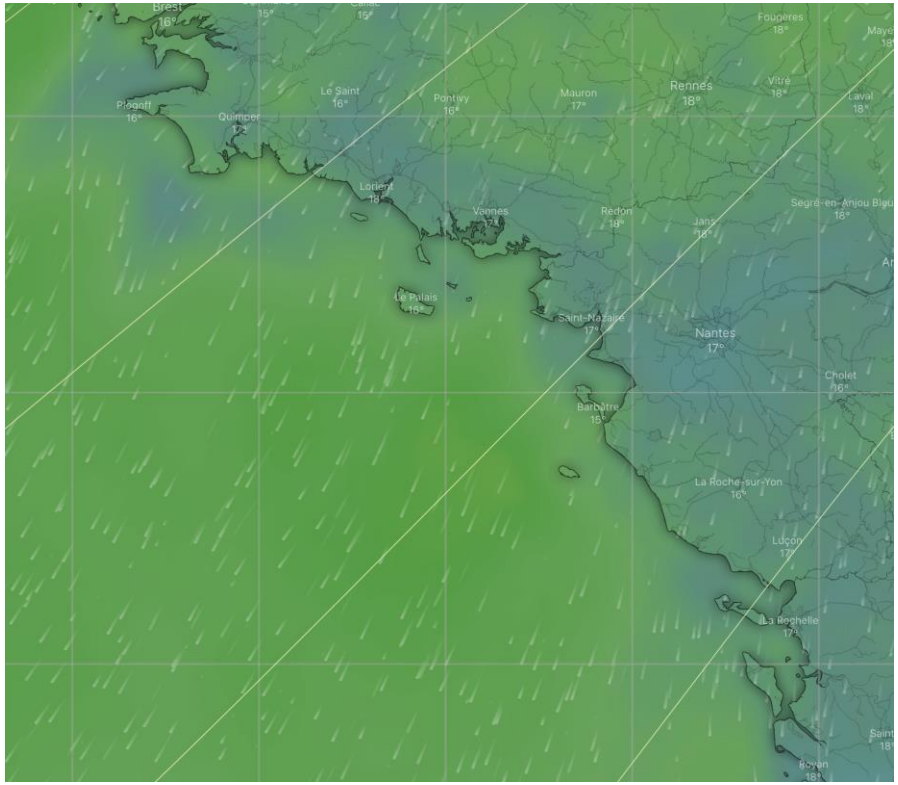
- Vent de NNE
- Vent instable et parfois rafaleux – jusqu'à 25 nœuds max

Le 20 à 06h00



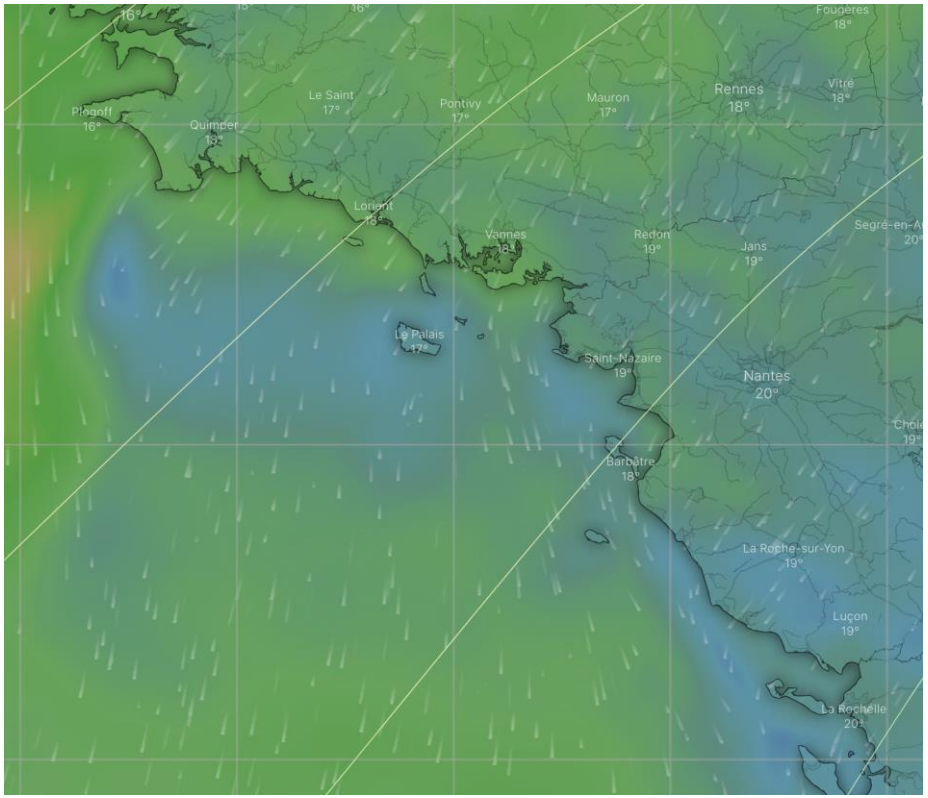
- La dépression se creuse sur la Tunisie
- Anticyclone au Nord des Açores
- Flux synoptique de NNE

Le 20 à 12h00



- Le flux de NNE va prendre un peu de gauche dans l'après-midi, surtout le long des côtes vendéennes

Le 20 à 18h00



- Le flux de NNE va prendre un peu de gauche dans l'après-midi, surtout le long des côtes vendéennes
- Retour droite dans la soirée

Sécurité

VHF

Canal de course: 72 avec double veille sur 16

- La mer même belle reste un univers hostile
- La solidarité entre les marins est une règle fondamentale, une VHF en bon état de fonctionnement vous permet de communiquer entre vous en cas de problème ainsi qu'avec la terre via les sémaphores.
- En cas de problème avec la double veille, la priorité est à la veille sur le canal 16

- **VHF ASN**

- Transmets à terre votre numéro MMSI ainsi que votre position lorsque vous appuyez sur le bouton d'alerte

- appuyez suffisamment longtemps (+ ou – 5 secondes) pour la mise en route de l'alerte puis appelez le CROSS pour leur indiquer la nature de la détresse.

En cas de problème

PAN PAN sur le 16

Contact VHF avec votre environnement

Canal course : **72**

CROSS: VHF : **16** - GSM : **196**

Sémaphores: VHF : **16 (puis dégager 10 ou 11)**

Utilisez tous les moyens pour communiquer votre situation et vos intentions

+ bouton rouge de la balise de suivi

En cas de détresse

Mayday Mayday sur le 16

GSM sur le 196 et sur 0297553535 (CROSSETEL)

Indiquez-leur :

-Nom du navire

-Nature du danger

-Position

-Vos intentions

Ceci leur permettra de mettre en œuvre les moyens appropriés.

BALISE

- **BALISE YELLOWBRICK**
- Votre position est mise à jour toutes les 10 minutes puis les positions sont transmises à terre toutes les 30 minutes. De plus, vous avez un bouton d'alerte sur la balise, il faut appuyer au moins 5 secondes pour qu'une alerte soit transmise au PC COURSE.
- Pour toutes situations de détresse, appelez en priorité le CROSS qui organisera la mise en œuvre des moyens puis alertez-nous, car que nous pourrons reprogrammer votre balise à distance pour augmenter la fréquence de transmission en cas de détresse.

- **SEMAPHORES**
- Ils jalonnent le parcours et sont joignables sur CH16 (VHF)
- Ils vous demanderont de changer de canal (souvent 10 ou 11)
- (les sémaphores en gras veillent jour et nuit)
- **Pointe du Raz** **Pointe de Penmarch**
- Beg Meil **Beg Melen (Ile de Groix)**
- **Le Talut (Belle Ile)** St Julien (Quiberon)
- Piriac **Chemoulin (St Nazaire)**
- **Saint Sauveur (Ile d'Yeu)**
-
- **NUMEROS D'URGENCE** :
- Hervé GAUTIER : 06 11 60 82 22 gautier4444@gmail.com
- PC COURSE SNT: 02 97 55 77 33 flr@snt-voile.org

BRASSIERES

- Le port de la brassière est obligatoire, conformément à l’arrêté de la Préfecture Maritime.

- Nous vous recommandons fortement d’utiliser la sous-cutale (et de bien la régler), sans elle votre situation sera très inconfortable si vous tombez à l’eau et il est impossible de la mettre une fois gonflée.

Harnais

- Dans la mesure du possible il faut faire en sorte que la longueur de longe et l’emplacement d’accrochage de cette dernière vous empêche de passer par-dessus bord.

Balises Personnelles (AIS, PLB)

- **Balises Personnelle AIS: code à 8 chiffres commençant par 97**

Il est conseillé de soit marquer ce code à l'extérieur de sa brassière, soit de le noter sur un document à bord….; en cas de déclenchement intempestif cela permet de retrouver rapidement la balise déclenchée. La position est mise à jour régulièrement, cela permet de voir rapidement si la balise déclenchée est encore sur un bateau (déclenchement intempestif)

Si vous détectez une alarme AIS provenant d'une balise, il faut nous contacter immédiatement et lancer une alerte VHF sur Canal 16 (avec la position de la balise et son code à 8 chiffres) afin que les navires les plus proches puissent intervenir… si l'alerte vient de votre bateau et est intempestive, prévenez la flotte sur VHF 16 et appelez nous (et le CROSS) et bien sur désactivez la balise.

- **Balises Personnelle PLB: code à 15 chiffres et lettres**

C'est une alerte passant par les satellites, le rafraichissement des positions se fait toutes les 20 minutes (dans le meilleur des cas)

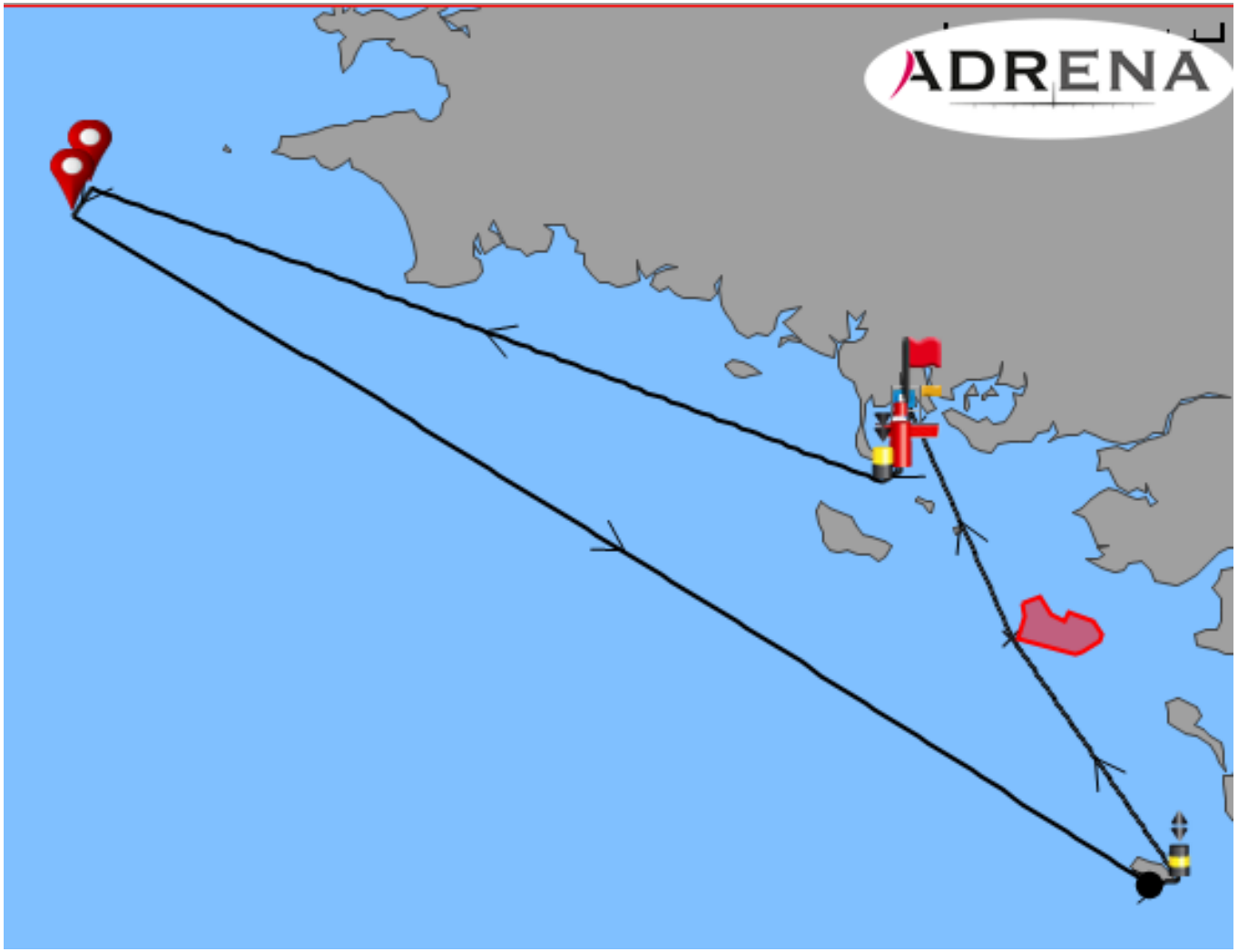
Il faut contacter immédiatement le CROSS (et la direction de course) en cas de

déclenchement intempestif et bien sur désactivez la balise.

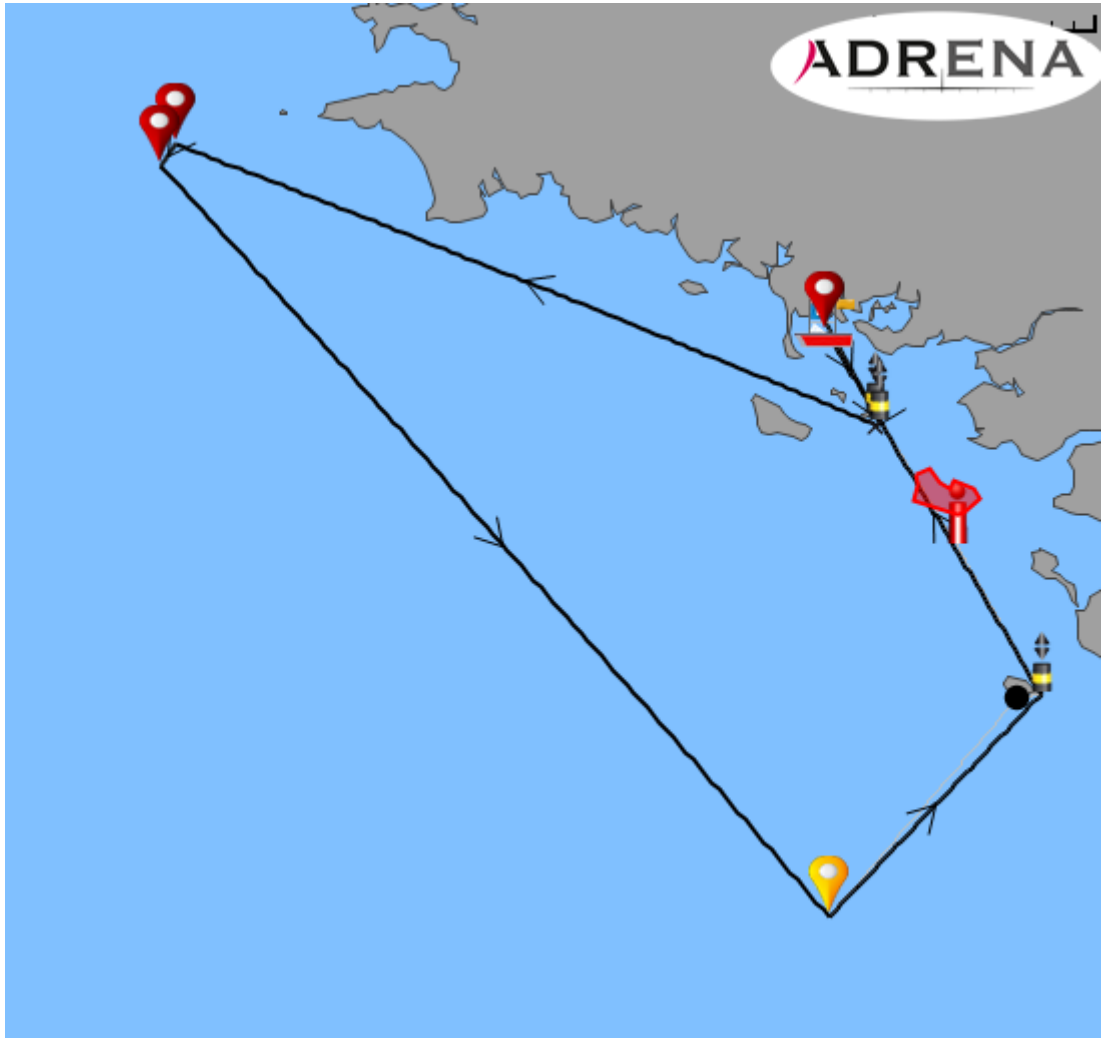
- QUESTIONS CONCERNANT LA SECURITE?

Les Parcours

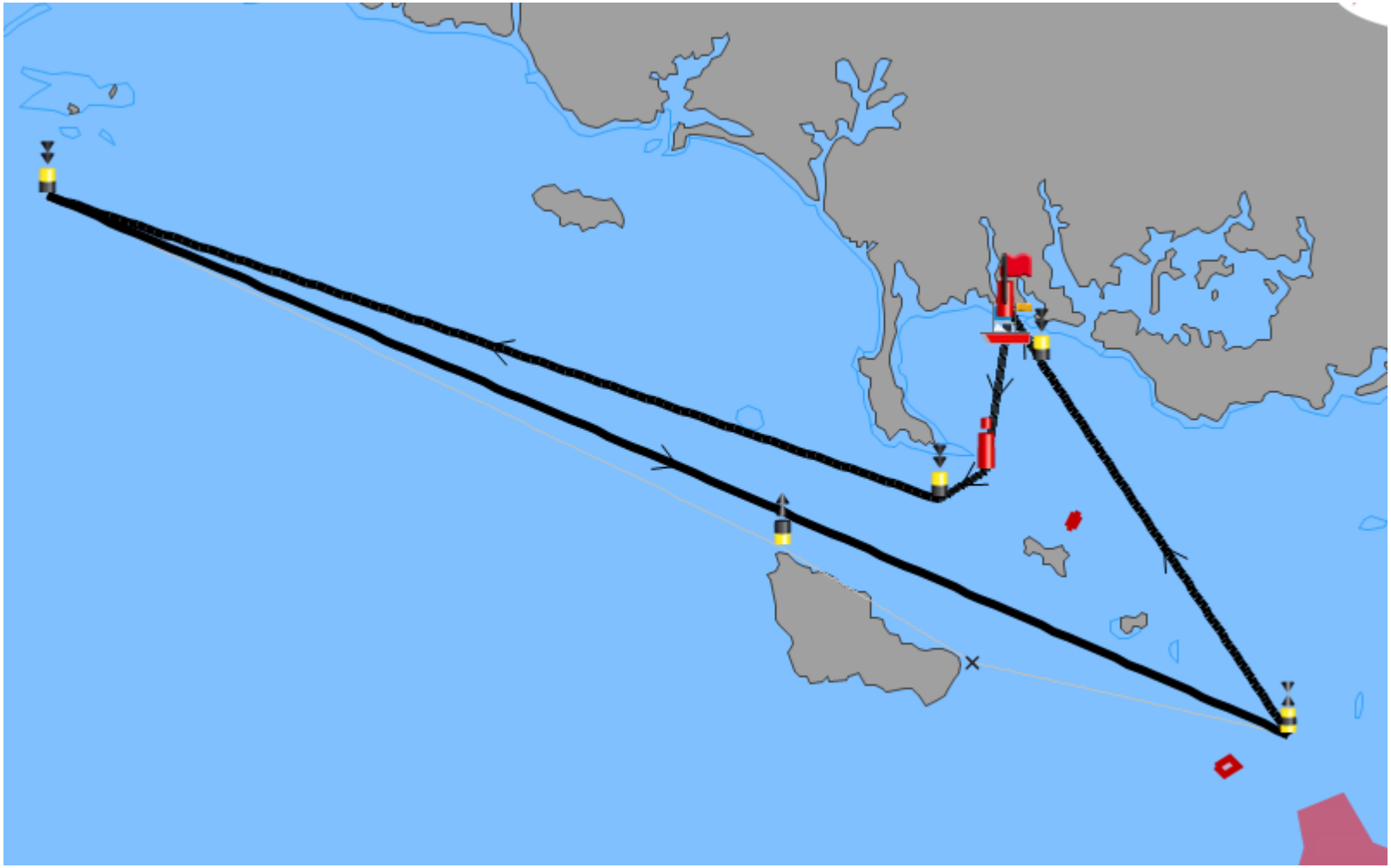
Parcours 1
Armen Race - USHIP
310NM



Parcours 4
Armen Race - USHIP ULTIM
370NM
(Ultim, IMOCA, Ocean Fifty)



Parcours N° 5
Nuit de l' ArMen - USHIP
130 NM

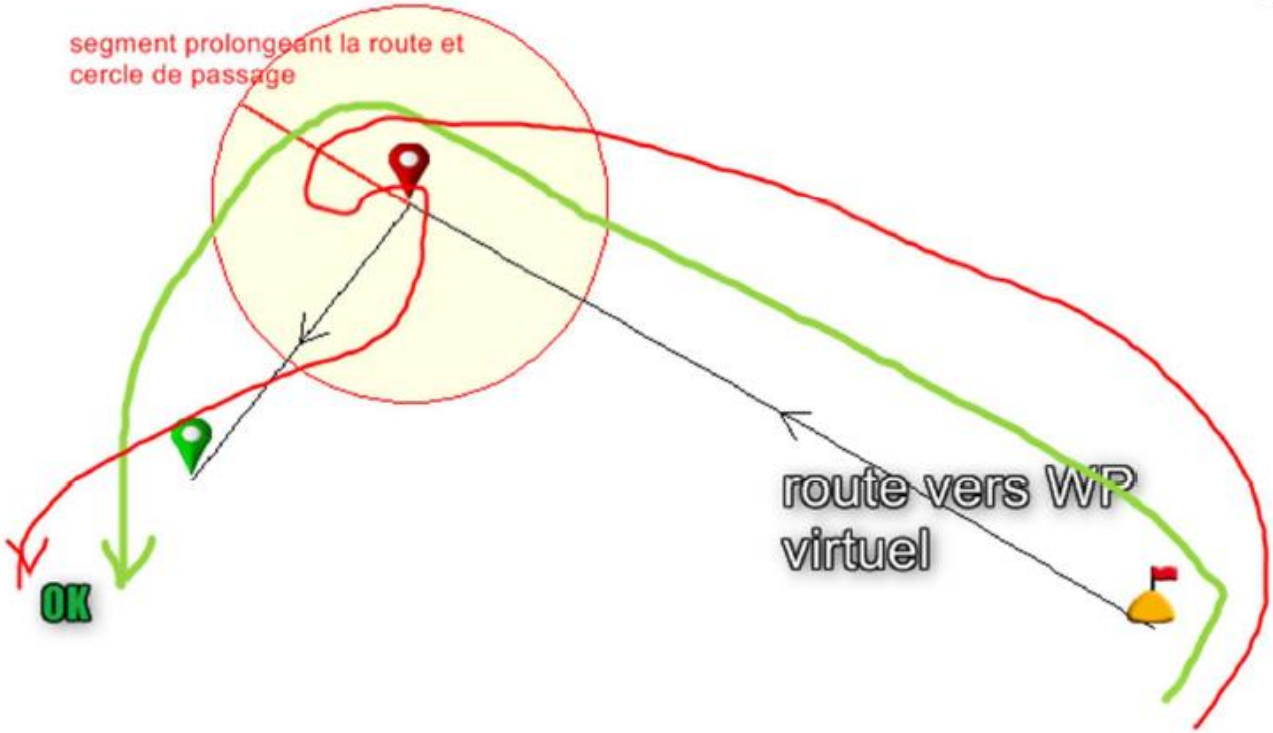


WAYPOINT VIRTUEL

- **Le waypoint virtuel sera considéré comme une marque pour l'application des RCV 2021 -2024**
- En cas de litige, les bateaux devront pouvoir prouver qu'ils ont passé le waypoint virtuel soit :
- ¤ en montrant un journal de bord électronique (logbook)
- ¤ en montrant l'enregistrement de leur trace
- ¤ en montrant une photo horodatée de l'écran du GPS

Passage waypoint virtuel

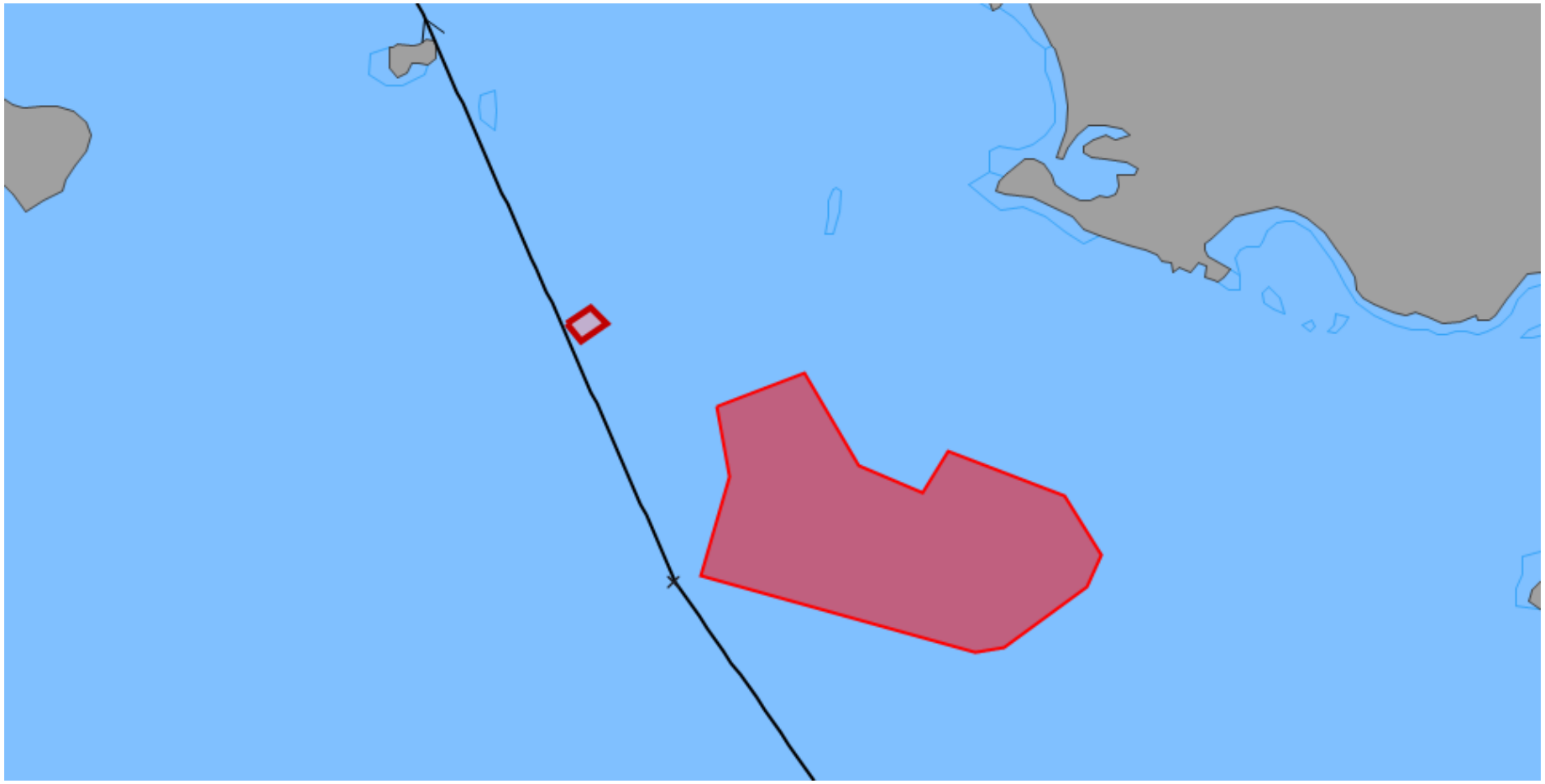
Les concurrents doivent passer le waypoint virtuel du côté requis et dans un rayon de 1NM (1 mille nautique), ils doivent franchir le segment prolongeant la route vers ce waypoint virtuel dans ce rayon de1NM.



Zones Interdites à la navigation

Les Zones interdites sont définies dans les IC (section 11)
Nous attirons votre attention sur le fait que ces zones sont pour certaines très proches du parcours.
La zone interdite à l'ArMen Race concernant les éoliennes du banc de Guérande est définie par des points dans les IC; la zone interdite dans les IC est plus grande que la zone d'activité définie par le lien Premar.
Toute infraction sera pénalisée par le jury.

Zones Interdites Parc Eolien



QUESTIONS PARCOURS?

Instructions de Course

Emargement départ

Obligatoire, sous la tente de l'Armen Race Uship proche de la Capitainerie.
Cet émargement devra être effectué au plus tard 30 minutes avant son signal d'avertissement.
Pénalité de 30 minutes en cas d'oubli……

Pavillon ArMen Uship

- Les concurrents de l’Armen Race Uship devront arborer dans leur pataras, le pavillon Armen Race remis par l’organisation tout au long de la course, celui-ci devra être à une hauteur minimum de 1.50m au dessus du pont. Ou sur le hauban tribord pour les navires sans pataras.

Ordre de départ

Les heures affichées ci-dessous correspondent au signal d'avertissement.

À partir de 14h00 : Mise à disposition pour la 1ère série de départ.

	Catégorie	Flamme Numérique*
14h00	Nuit de l'Armen USHIP (toutes Classes),	N°1
14h10	OSIRIS Habitable Armen Race USHIP	N°2
14h20	IRC Double, IRC Solo	N°3
14h30	IRC 1, IRC 2	N°4
14h40	Class 40, Mini 6.50, MULTI 2000	N°5
14h50	Figaro Bénéteau 3	N°6
15h30	Ultim, Imoca, Ocean Fifty	N°7

Zone de départ

Elle est définie par le passage entre les mâts arborant un pavillon orange des bateaux du Comité de Course.

Les marques SNT

Bateau comité Kadarn

Bateau viseur La Katoune

En cas de relâche ou d'abandon

Contact obligatoire avec la direction de course

Le PC Course :

Le Directeur de Course

Hervé Gautier

Le Comité de Course :

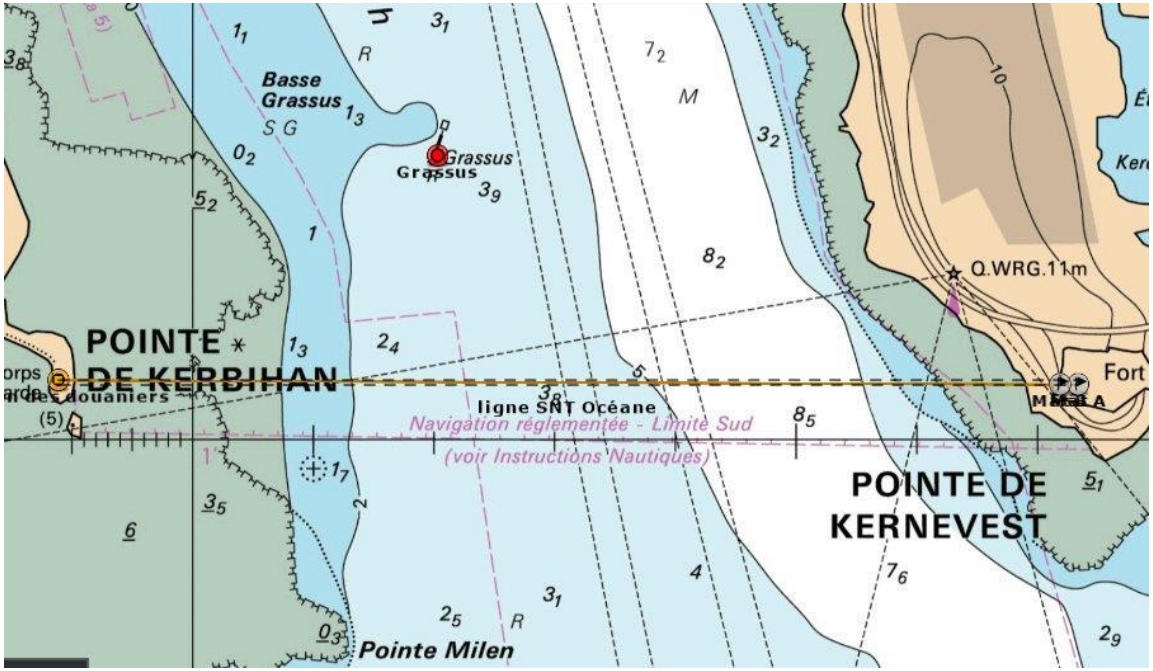
Gilles Bricout

Avec confirmation par écrit de vos intentions

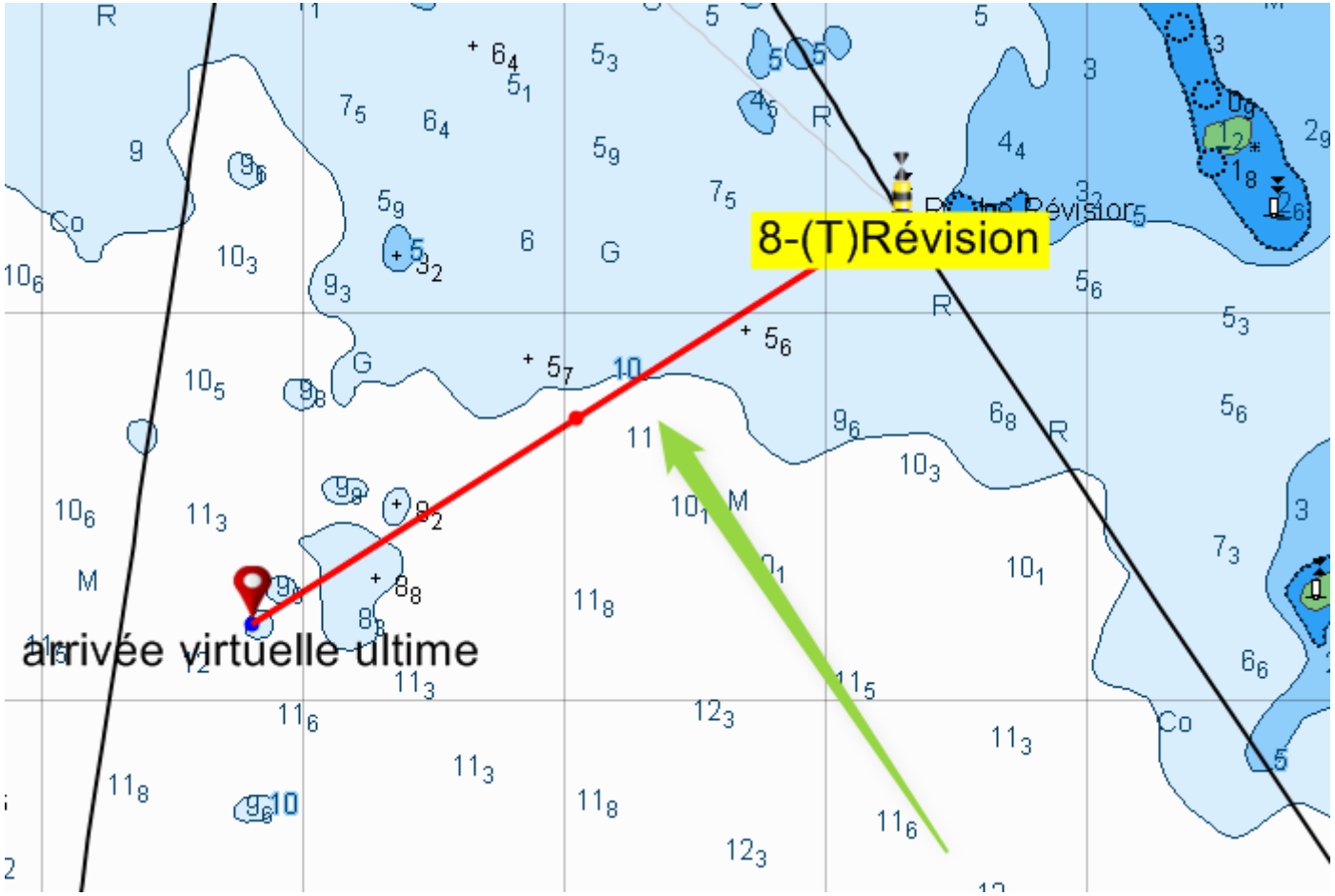
L’arrivée - toutes classes (sauf Ultim) Ligne SNT Oceane

Annonce VHF (CH72) 10 min. avant le passage de ligne

Voiles éclairées de nuit



L'arrivée Ultime



AutoPointages ArMen Race (Annexe 5)

- les autopointages doivent être faits à l'arrivée ainsi que:
- <u>pour l'Armen Race USHIP (Parcours 1)</u> au passage de:
- Marque Virtuelle USHIP 1 et au passage de l'Est ile d'Yeu*

- <u>pour l'Armen Race USHIP ULTIM (Parcours 4)</u> au passage de:
- Marque Virtuelle USHIP 1 et au passage de l'Est ile d'Yeu*

- * : autopointage Est ile d'Yeu: quand vous coupez la latitude 46°41.5 N

- <u>pour la Nuit de l'Armen USHIP (Parcours 5)</u> au passage de:
- Jument des Glénan et Bouée Ouest Basse Capella

Déclaration d’arrivée

- Vous devrez noter les heures de passage correspondant à votre parcours et nous remettre cette déclaration à votre arrivée (nous remettre également balise YB et le pavillon Armen Race Uship)
- Ce formulaire doit être remis avant l’heure limite du dépôt des réclamations (2 heures après votre arrivée)
- Un bateau qui n'observerait pas cette exigence, sera pénalisé de 30 minutes au temps réel de course.

- Questions au comité de course??

Les balises

Si vos balises sont mal installées vos proches ne pourront pas vous suivre à l'écran…..

Toutes les balises à bord

- Verticale
- Dégagée
- Pas trop proches d'autres antennes

Fréquence

- Position : 10 min
- Envoi : 30 min

Bouton de signalisation

Bouton rouge sous un capuchon gris, appui maintenu 10 secondes sur le bouton

Envoi d'un signal directement à la direction de course

En cas de problème

Retour des balises

Sous la tente, permanence H24 pour la récupération des balises, avec le **Pavillon de course e**

Les Balises Yellowbrick

- Le lien public pour suivre la course:
- https://yb.tl/ArMen2023 puis il faut sélectionner le parcours que vous souhaitez afficher
- Si la balise de votre bateau n’est pas active sur le site de Yellowbrick, appelez nous pour réinitialiser le tracker

Accueil à l’arrivée

Ponton d’arrivée pour les 1ers

- Le premier de chaque en classe en Temps Réel sera accueilli au ponton du Mole Caradec (à coté de la Capitainerie) avant de pouvoir rejoindre son emplacement de port.

Accueil à l'arrivée 24/24

Sous Le chapiteau Armen Race

Remise balise et pavillon

Dès votre arrivée avec

La déclaration d'arrivée

Collation

Un en-cas sera servi 24/24

Animation

Suivi de la course

Remise des prix

Dimanche 21 Mai – 11h00

Places au port

- Au retour de la course les bateaux s’amarrent au ponton R, au visiteurs, au môle Caradec ou à leur place pour les bateaux du port (de préférence là ou ils étaient avant leur départ).

- Tous les bateaux souhaitant rester au port à partir de dimanche soir doivent impérativement passer à la capitainerie pour valider l’emplacement ainsi que les conditions d’accueil.

PARKINGS

- Attention, il y a Marché le Vendredi matin sur le parking du Carrefour City (Place du Voulien)

PHOTOS - VIDEOS

- Célia Delfault (Attachée de Presse de l'ArMen Race) sera ravie de pouvoir utiliser photos et vidéos prises à bord… et les afficher sur Grand Ecran – Réseaux sociaux,……

- Merci de les envoyer à Célia par WhatsApp au **06.14.21.50.34**
  ou sur la messagerie Facebook: ArMen Race Uship

- Merci de spécifier classe de course et nom du bateau.

REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Dimanche 21 Mai à 11 h00 sur le podium à proximité du chapiteau de l'Armen Race USHIP.