

SNT Pole compétition/Course au Large : Entraînement entre potes 20/21 juin

Participants

	Skipper 1		Skipper 2		Nom bateau	Type	TCC
	Prénom	Nom	Prénom	Nom			
1	Emmanuel	WEIL	Alexandre	DELEMAZURE	Ali	Figaro 2	1,067
2	Ludovic	MENAHES	David	LE GOFF	Raphael (Adeosys)	JPK 1010	0,997
4	François	MORICEAU	Christophe	WAUBANT	MARY	JPK 1030	1,029
5	Gilles	LAMARQUE	JF	GUEULLETTE	Le P'tit Paimpolais	JPK 1030	1,037
6	Jérôme	CROYERE			C.MAGIC	Figaro 2	1,063
7	Jean	PASSINI	Dominique	DUBEAU	Numerobis-SNA	JPK1010	0,997
8	Jean-Philippe	CAU	Nicolas	NADAUD	Of Course	Ofcet 32	1,008
9	Thomas	BONNIER	Frédéric	MOUCHES	Juzzy	JPK 1030	1,014
10	Edouard	DANEL			TCHOUK TCHOUK NOUGAT	A35	1,018
11	Alain	PERON	Jean Marc	CHAVIGNY	Un papillon contre l'eczéma	JPK 1010	0,996
12	David	ALONSO			Blue Oscar	Sun Fast 3300	-
13	Patrick	ISOARD			Santosha	Sun Fast 3200	0,998
15	Alain	DUVIVIER			Tagan IV	A31	0,983
16	Jean-Pierre	KELBER			Leon	Jkp 1030	1,028
17	Jacques	MONTECOT	Philippe	RAVEL		Figaro-2	

Genèse de cette Régate

A l'initiative de quelques équipages doubles et solitaires piloté de main de maître par Jerome CROYERE nous avons échangé sur WhatsApp pour organiser cette « régata entre potes » le samedi / dimanche 20/21 juin.

A cette occasion nous avons constitué un «Group» de 18 bateaux dont 4 Lorientais.

Organisation du Parcours

Après quelques échanges pour retenir le parcours et satisfaire le plus grand nombre nous avons opté pour une virée vers le sud avec un tour de l'île d'Yeu. Le départ sera donné à 15H00 entre les bouées Goué vas Est et Basse Milieu pour une remontée au près vers le Nord Poulains à contourner à bâbord, puis Sud Banc de Guérande à contourner à Tribord, l'île d'Yeu à laisser à tribord, Basse Capella à laisser à bâbord et une arrivée au petit Trého dimanche matin. Soit un parcours d'environ 150 milles. Un relevé individuel des temps de passage devait se faire à la basse Capella puis au Trého.

Que du plaisir par François Moriceau

Les Trinitains ont quitté le port à 13h00 pour faire route ensemble jusqu'au point de ralliement à la sortie du chenal de la Teignouse. Nous étions 15 bateaux sur la ligne. Avec un vent d'Ouest oscillant en force de 12 à 15nds le départ a été donné à l'heure par une vedette accompagnatrice. La flotte s'est divisée en deux groupes. Celui optant pour un bord en Tribord amure sur belle île a choisi la bonne option, à mi-parcours de la première marque les jeux étaient déjà fait et ceux qui ont opté pour un louvoyage le long de Belle île ont encore accru leur avance sur le reste de la flotte. Les grands perdants sur ce premier bord sont ceux qui ont pris la droite du parcours en voulant longer Quiberon pour minimiser l'effet du courant de flot. A

Nord Poulains le premier à passer était le Figaro-2 ALI suivi de Chouk-Chouk puis C-MAGIC le JPK-1010 Un Papillon et SANTHOSA de l'ami Patrick. Ensuite le reste de la flotte s'étalait avec un écart de plus d'un mille entre le premier et le dernier.

Le bord suivant nous faisait naviguer en Tribord amure à 50/60° d'AWA jusqu'à la pointe du Talut ou les premier Spis ont commencé à monter après savoir abattu d'environ 15°. Les positions ont très peu varié jusqu'à la Sud du Banc de Guérande sauf pour les 2 premiers Figaro-2 qui naviguaient au contact et ont augmenté leur avance dans ses conditions favorables.

A la Sud du Banc de Guérande on lofait d'environ 40° ce qui obligeait à rentrer les spis pour un bord de reaching jusqu'à l'île d'Yeu. Ayant passé la 1^{ère} marque avec un gros retard sur la tête de flotte il nous fallait tenter quelques choses. En route à 50/60° du vent apparent par 15 à 19 Nds de vent réel nous décidons d'envoyer le Code-0, cette option s'avère payante car nous arrivons à recoller la tête de flotte à la pointe sud de l'île d'Yeu. Au passage de la pointe des Corbeaux avec quelques louvoyages nous abattons à nouveau pour une route à 85°/90° du vent qui s'établie très rapidement à 20/25Nds. Les 2 Figaro-2 ALI et C-MAGIC sont loin devant à plus de 2 milles suivi d'un regroupement se composant de Leon, Tchouk-Tchouk, Mary, Papillon, Juzzy et Of Course. A 2 heures du matin le long de l'île d'Yeu le premier à envoyer un spi son (Code-5) fut Jean Pierre. Alors qu'il marchait comme le reste de la flotte à 8.5/9Nds on le voit accélérer à l' AIS et naviguer à 11.5/12Nds de moyenne. Il gardera son spi jusqu'à l'arrivée après avoir pris un ris dans la GV au cours de la remontée. Nous sommes quelques un à avoir envoyé un Spi asymétrique mais beaucoup trop tard et le vent ayant légèrement basculé à la Basse Capella il a fallu le rentrer. Les Figaro-2 qui avaient une belle avance à l'île d'Yeu ont eu le privilège de voir passer Jean Pierre qui marchait 2 Nds plus vite qu'eux.

A l'arrivée la victoire est sans appel puisque LEON franchit la ligne une vingtaine de minutes devant le premier Figaro-2 C-Magic suivi de Ali puis le Figaro-2 de Jacques MONTECOT, qui partit en retard a remonté toute la flotte le long du parcours. Sur MARY nous passons la ligne à 09h03 soit une bonne ½ derrière les 2 premiers Figaro et nous sommes suivis à 20 minutes par le JPK 1010 PAPILLON.

Conclusion : ça fait 150 Milles de bonheur

Une belle empoignade dans de belles conditions, variées en force 12 à 28Nds, ensoleillé samedi et bien humide dimanche matin. On retiendra la belle démonstration de Jean Pierre qui a su montrer le potentiel de son bateau mais surtout du bonhomme qui était en solo. Et les 14 autres de dire « J'aurais ta peau Léon.... »