



Rallye SNT Cap-Shetland 2024



DOSSIER D'INSCRIPTION

Vous souhaitez participer au Rallye SNT CAP-Shetland 2024 dont programme ci-dessous.
Ce dossier vient en complément du règlement du rallye CAP-Shetland 2024 .

Courant mai 2024	briefing d'avant départ à distance via ZOOM
Du Samedi 1 au lundi 3 Juin	Regroupement a la marina KERRERA en face d'OBAN
Lundi 3 juin	Route vers STORNOWAY via l'est de SKYE
Du Samedi 8 au lundi 10 Juin	Escale a STORNOWAY
Le Mardi 11 Juin	Route vers les Iles Shetland
Du jeudi 13 au dimanche 16 Juin	Escale à LERWICK et visite Shetland
Le lundi 17 Juin	Route vers les iles ORCADES et INVERNESS
Du Jeudi 20 au dimanche 30 Juin	Escale aux Orcades et INVERNESS
Du 1 ^{er} au 4 juillet	Canal calédonien
Du Jeudi 4 au samedi 6 Juillet	Escale finale a OBAN

Pour des questions d'assurance et de sécurité, la SNT vous demande de compléter ce dossier avec précision. En signant cette fiche d'inscription, le skipper se déclare apte à entreprendre une navigation hauturière et reconnaît être seul et exclusif responsable vis-à-vis des équipiers du bateau, ainsi que de l'organisation, des décisions qu'il serait amené à prendre en mer

INFORMATIONS PERSONNELLES SKIPPER					
Nom et prénom					
Adresse				Pays	
Téléphone fixe à terre			Téléphone mobile à bord		
Adresse mail			Tél. contact à terre		
Présence médecin à bord	OUI	NON	Autre spécificité à bord		
INFORMATIONS BATEAU					
Nom du bateau			N° de voile		
Port d'attache			Longueur ht (m)		
Type/modèle			Tirant d'eau (m)	Largeur (m)	

Fournir copie attestation d'assurance valide du voilier.

Bon pour accord de participation et acceptation du règlement du rallye CAP-Shetland 2024.

Date : Signature* :

* précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé »

Cette inscription ne sera valide qu'après réception des frais d'inscription de 250€ par chèque à l'ordre de la SNT.



Rallye SNT Cap-Shetland 2024



LISTE D'EQUIPAGE

Cette liste doit être transmise à la SNT avant le **18 Mai 2024 avant 18h.**

Nom du bateau			N° de voile				
Nom	prénom	adresse	Téléphone mobile	1	2	3	4

(*) Pour rappel : étape 1 : OBAN-STORNOWAY étape 2 : STORNOWAY -SHETLAND / étape 3 : SHETLAND-INVERNESS / étape 4 : INVERNESS -OBAN



Rallye SNT Cap-Shetland 2024



SECURITE

NOM du bateau	
NUMÉRO de Voile	
QUARTIER MARITIME	
N° MMSI...	
INDICATIF VHF	
INDICATIF EPIRB	
NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) :	Etape 1 Etape 2 Etape 3 Etape 4
CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :	



Rallye SNT Cap-Shetland 2024



L'organisateur vous remercie de bien vous assurer que vous pouvez répondre OUI à chacune des questions après avoir vérifié que l'équipement présent à bord répond à la réglementation en vigueur.

LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	OUI	NON
Points d'accroche adjacents aux postes de travail	OUI	NON
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OUI	NON
PANNEAU DE DESCENTE A même d'être immédiatement fermé	OUI	NON
FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)	OUI	NON
Feux de secours (alimentation différente des feux de nav)	OUI	NON
RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes	OUI	NON
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m	OUI	NON
Collier de récupération composé de :		
a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres	OUI	NON
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OUI	NON
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale \leq 380mm	OUI	NON
ASSÉCHEMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente	OUI	NON
Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches.	OUI	NON
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OUI	NON
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 Radeau a jour de révision	OUI	NON
Nombre de place (\geq Nombre de passagers)	OUI	NON
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max		
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OUI	NON
BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OUI	NON



Rallye SNT Cap-Shetland 2024



Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	NON
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OUI	NON
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	NON
Signaux pyrotechniques et lumineux	OUI	NON
4 Feux à main rouge LSA III (péremption > juin 2023)	OUI	NON
2 Fumigènes orange LSA III (péremption > juin 2023)	OUI	NON