



Rallye La Trinité – Concarneau Cap-Ecosse 2021



DOSSIER D'INSCRIPTION

Vous souhaitez participer au Rallye La Trinité-Concarneau-Ecosse dont le départ sera donné le 5 juin 2021. Ce dossier vient en complément du règlement du rallye CAP-ECOSSE 2021. Pour des questions d'assurance et de sécurité, la SNT vous demande de compléter ce dossier ainsi que le formulaire de sécurité et la liste d'équipage ci-dessous.

En signant cette fiche d'inscription, le skipper se déclare apte à entreprendre une navigation hauturière et reconnaît être seul et exclusif responsable vis-à-vis des équipiers du bateau, ainsi que de l'organisation, des décisions qu'il serait amené à prendre en mer

INFORMATIONS PERSONNELLES SKIPPER				
Nom et prénom				
Adresse				Pays
Téléphone fixe à terre			Téléphone mobile à bord	
Adresse mail			Tél. contact à terre	
Présence médecin à bord	OUI	NON	Autre spécificité à bord	
INFORMATIONS BATEAU				
Nom du bateau			N° de voile	
Port d'attache			Longueur ht (m)	
Type/modèle			Tirant d'eau (m)	Largeur (m)
Fournir copie attestation d'assurance valide du voilier				
Bon pour accord de participation et acceptation du règlement du rallye CAP-ECOSSE 2021.				
Date :		Signature* :		
* précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé »				

Cette inscription ne sera valide qu'après réception des frais d'inscription par chèque à l'ordre de la SNT de 500 euros .

Veuillez renvoyer cette fiche d'inscription complétée, signée et accompagnée du règlement à :
SNT Cours des quais Môle Eric Tabarly 56470 La Trinité sur mer.



Rallye La Trinité – Concarneau Cap-Ecosse 2021



LISTE D'EQUIPAGE

Cette liste doit être remise à la SNT le **3 Juin 2021 avant 18h.**

Nom du bateau		N° de voile							
Merci de cocher pour chaque équipier les colonnes des étapes 1 à 5*									
Nom	Prénom	Adresse	Téléphone mobile	1	2	3	4	5	
Fournir une autorisation parentale pour les mineurs.									

(*) Pour rappel : étape 1 : la Trinité-DUBLIN / étape 2 ; DUBLIN-OBAN / étape 3 : OBAN-LOCHBOISDALE
Étape 4 : LOCHBOISDALE-DUBLIN / étape 5 : DUBLIN-LA TRINITE



Rallye La Trinité – Concarneau Cap-Ecosse 2021



FORMULAIRE DE SECURITE

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau
et remis à la SNT le **3 Juin 2021 avant 18h.**

Il viendra compléter le dossier d'inscription du bateau et ne saurait être dissocié de celui-ci

NOM du bateau					
NUMÉRO de Voile					
QUARTIER MARITIME					
N° MMSI...					
INDICATIF VHF					
NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) :	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Etape 5
EMPLACEMENT au Ponton :					
CONTACTS TÉLÉPHONIQUES :					

L'organisateur vous remercie de bien vous assurer que vous pouvez répondre OUI à chacune des questions après avoir vérifié que l'équipement présent à bord répond à la réglementation en vigueur.

LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OUI	NON
PANNEAU DE DESCENTE A même d'être immédiatement fermé	OUI	NON
FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de nav)	OUI	NON
RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OUI	NON
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale \leq 380mm	OUI	NON



Rallye La Trinité – Concarneau Cap-Ecosse 2021



ASSÉCHEMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OUI OUI OUI	NON NON NON
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ Nombre de passagers) Marque..... N° de série..... Modèle..... Dernière révision..... Prochaine révision.....	OUI	NON
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OUI	NON
BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OUI	NON
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit disposer de : Un gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours marqué du nom du voilier ou du porteur un harnais + Longe	OUI OUI OUI OUI	NON NON NON NON
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Un système de positionnement automatique (GPS) VHF portable étanche ou dans une housse étanche Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse	OUI OUI OUI OUI OUI OUI OUI	NON NON NON NON NON NON NON



Rallye La Trinité – Concarneau Cap-Ecosse 2021



MATÉRIEL	OUI	NON
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OUI	NON
Couchettes installées de façon permanente	OUI	NON
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OUI	NON
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres)	OUI	NON
Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage	OUI	NON
Compas de relèvement	OUI	NON
Compas fixe compensé	OUI	NON
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OUI	NON
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) avec répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OUI	NON
2 extincteurs (capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun)	OUI	NON
1 couverture anti-feu	OUI	NON
Manuel de premier secours	OUI	NON
Trousse 1er secours adaptée aux conditions, durée, et équipage	OUI	NON
Mains courantes adéquates fixées sous le pont	OUI	NON
Corne à brume	OUI	NON
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OUI	NON
Cartes de navigation	OUI	NON
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OUI	NON
Annuaire des marées, journal de bord	OUI	NON
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	OUI	NON
Lampe Flash light	OUI	NON
Lampe torche étanche avec pile et ampoule de rechange	OUI	NON
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	NON
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OUI	NON
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	NON
Signaux pyrotechniques et lumineux	OUI	NON
4 Feux à main rouge LSA III (péremption> juin2021)	OUI	NON
2 Fumigènes orange LSA III (péremption> juin 2021)	OUI	NON

Je soussigné.....

Skipper du bateau.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis le 01/05/2015), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du skipper