



Règles du Challenge KERVILER

Trophée USHIP en Double

6 et 7 août 2022

La Trinité-sur-mer – Baie de Quiberon

Organisé par la Société Nautique de la Trinité-sur-mer

Le canal VHF de course est le **77**.

PRECAUTIONS ET PARCOURS

1 AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel situé à l'entrée du club de la SNT.

2 SIGNAUX FAITS A TERRE ET EN MER

2.1 Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât de pavillons le plus proche du Club arborant une flamme SNT.

2.2 Quand la flamme Aperçu est envoyée à terre, le signal d'avertissement sera fait pas moins de 45 minutes après l'amenée de l'Aperçu.

2.3 En mer, **Si le vent est jugé trop faible au départ d'une course**, le Comité peut demander aux concurrents de faire route au moteur en direction de la prochaine escale. La flotte fait route à 5 ou 6 nœuds, en restant groupés à proximité du bateau. Ces dispositions sont signalées par l'envoi des pavillons "**Aperçu**" (flamme blanche et rouge) et "**Lima**" (pavillon à damier noir et jaune).

2.4 En mer, **Dès le retour d'un vent jugé suffisant** par le comité, une ligne de départ sera mouillée dans l'axe de la prochaine marque en direction de la ligne d'arrivée, (hors une éventuelle bouée de dégagement).

Les concurrents devront alors effectuer le parcours dans l'ordre des marques restantes jusqu'à la ligne d'arrivée. Sauf nouvelle modification de parcours annoncée par le comité.

3 PROGRAMME DES COURSES

3.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Samedi 6 août :

10h00 : mise à disposition pour le 1^{er} côtier en direction de Houat

Arrêt pique-nique (suivant les conditions météorologiques)

Le Comité fera une annonce par VHF pour donner l'heure de mise à disposition pour le parcours retour Houat-La Trinité

Dimanche 7 août :

09h30 : mise à disposition pour une ou plusieurs courses à suivre. Plus de signal d'avertissement après 14h30.

18h00 : affichage des résultats à la SNT.

18h30 : Remise des prix chez Chantal et Vincent de KERVILER

4 IDENTIFICATION DES CLASSES

Les voiliers devront arborer le pavillon C du Code International (pavillon obligatoire dans l'armement de sécurité division 240 (règle du RIPAM).

Les voiliers inscrits dans la catégorie Double devront en plus du pavillon C, arborer une **flamme Orange**.

5 ZONES DE RALLYE

5.1 La zone de rallye sera située en baie de Quiberon et à proximité de l'île de Houat.

5.2 Les bateaux du Comité arboreront la flamme SNT.

6 PARCOURS COTIERS : défini en annexe 1

6.1 Identification des parcours côtiers par affichage sur le tableau arrière du bateau comité et par communication VHF ceci au plus tard au signal d'avertissement.

6.2 Bouée de dégagement

L'envoi du pavillon "D" sur le bateau Comité signifie qu'il existe une bouée de dégagement (voir 7.2). L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement. Le pavillon VERT hissé sous le pavillon "D", signifie que la bouée de dégagement est à contourner en la laissant à TRIBORD. Ceci modifie Signaux de course. L'absence de pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à contourner en la laissant à BABORD.

7 MARQUES

La marque de **dégagement** sera une bouée jaune SNT

La marque de départ sera une bouée **Jaune SNT** pour tous les parcours.

La marque d'arrivée à Houat et à la Trinité-sur-mer sera une bouée **jaune SNT**

Un bateau comité affichant une réduction de parcours ou modification de parcours doit être considéré comme une marque (IC 12)

Des bateaux pointeurs portant pavillon SNT peuvent être situés à n'importe quelle marque. L'absence d'un bateau pointeur ne pourra justifier une demande de réparation.

8 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

L'attention des concurrents est attirée sur le risque de danger à proximité de certaines marques, la bouée Cardinale Sud des Buissons de Méaban et la Cardinale Ouest Roche Révision doivent être respectées ainsi que la zone mytilicole devant Houat.

9 LE DEPART

9.1 La ligne de départ de La Trinité sur Mer est définie par le passage entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité et par le côté parcours de la marque de départ.

La ligne de départ de Houat : La ligne de départ sera mouillée en fonction du vent à proximité de la zone de mouillage et sera constitué par l'alignement du mât de pavillon arborant la flamme orange sur le bateau Comité et le côté parcours de la marque de départ.

9.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **10 minutes** après son signal de départ ne sera pas mis à l'ordre d'arrivée de la course ou il n'a pas pris le départ.

9.3 Les voiliers seront répartis en deux classes donnant lieu à deux parcours différents, selon leur groupe OSIRIS :

La classe OHA pour les bateaux dont le coefficient est égal ou supérieur à 0.8550)

La classe OHB pour les bateaux dont le coefficient est inférieur à 0.8550).

Il y aura donc 2 départs espacés de 10 minutes, les OHB partant les premiers.

10 REDUCTION DE PARCOURS

10.1 Réduction et modification de parcours par pavillon "Oscar"

Le pavillon "O" envoyé au voisinage d'une marque à contourner signifie : après le passage de cette marque, rejoignez directement la ligne d'arrivée en n'omettant pas de **respecter la Cardinale Sud des Buissons de Méaban, la Cardinale Ouest Roche Révision ainsi que la zone mytilicole devant Houat s'il y a lieu.**

Des signaux sonores brefs seront émis par le bateau commissaire ou Comité à proximité de la marque pour attirer l'attention des concurrents

10.2 Les bateaux doivent passer entre le bateau du comité signalant la réduction de parcours ou la modification de parcours et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis.

10.3 **Arrivée à postériori** : Le Comité peut, si les conditions météorologiques ou les impératifs de l'organisation l'exigent, réduire le parcours après le départ et juger aux marques données en annexe. Il est donc demandé aux

concurrents de surveiller attentivement les abords des marques à contourner.

Dans ce cas, si un bateau du Comité arborant le <<2^{ème} Substitut se tient près de la marque du côté parcours, l'ensemble marque et bateau Comité constituant une porte, il effectue un pointage officiel des concurrents, Le Bateau Comité pourra émettre des signaux sonores répétitifs à l'approche des concurrents.

En conséquence :

1 : Les concurrents devront franchir la ligne définie entre la marque et le mât de référence du Bateau Comité.

2: Les concurrents devront continuer leur course.

Si par la suite, le Comité de Course décide d'arrêter la course, il arborera les pavillons <<Aperçu sur S >> signifiant :

<<La course est arrêtée, le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant depuis le passage de cette ligne ainsi validée comme ligne d'arrivée ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale.

Le Comité pourra confirmer ces indications par V.H.F.

11 L'ARRIVEE DU PARCOURS CÔTIER

11.1 La ligne d'arrivée de la Trinite-sur-mer sera définie par le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité arborant un pavillon bleu et la marque d'arrivée décrite dans l'IC 9.3.

La ligne d'arrivée sera à environ 0,1 mile dans le Sud du Trého.

11.2 La ligne d'arrivée de Houat sera définie par le passage entre la marque d'arrivée et le mat du bateau comité arborant le pavillon orange.

12 SYSTEME DE PENALITE

12.1 En cas de pénalité, le bateau devra effectuer une réparation d'un tour (360°).

12.2 Toute autre infraction pourra être pénalisée sans instruction par le Comité.

13 TEMPS LIMITES

13.1 Le temps limite pour finir après l'arrivée du premier bateau de la série est de 4 minutes par mille. Ces temps limites restent valables même si le parcours est raccourci.

13.2 Un bateau ne finissant pas dans les 4 minutes par mille après le quatrième bateau de sa série ayant effectué le parcours et fini, ne sera pas classé sur la course ou il est Hors temps.

14 RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

Un conciliateur sera présent, une conciliation à l'amiable sera demandée en cas de réclamation. Toutefois, si aucune conciliation ne peut aboutir, un jugement pourra intervenir à une date ultérieure, non connue pour l'instant. Le conciliateur sera Vincent de Kerviler.

Les formulaires de réclamation sont disponibles auprès de Vincent de Kerviler. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite prévu.

14.2 Le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau de chaque série a fini la dernière course du jour.

14.3 Les intentions de réclamations du comité seront communiquées aux bateaux concernés par SMS envoyé par Vincent de Kerviler pour leur donner une heure de rendez-vous et seront affichées au tableau officiel.

14.4 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau : Départ : bateaux en attente ; Règles de sécurité ; Evacuation des détritiques ; Communication radio.

Les pénalités pour ces infractions peuvent être plus légères qu'une disqualification si le conciliateur le décide.

15 CLASSEMENT

15.1 Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de 1.

15.2 Il sera établi :

- un classement général toutes classes et un classement classe OHA et classe OHB
- un classement « Trophée Uship » en Double

16 REGLES DE SECURITE

16.1 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité aussitôt que possible

16.2 Le canal VHF de course est le 77.

17 EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter leurs détritrus dans l'eau. Les détritrus doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

18 PRIX

La remise des prix aura lieu le 7 Aout a 18h30 chez Chantal et Vincent de KERVILER , 1bis rue du Men-du (entrée par le chemin côtier code 1290) . L'apport d'une bouteille sera apprécié. Vous pourrez en profiter pour régler votre cotisation à l'association Challenge KERVILER qui organise le challenge chaque année. (Voir bulletin d'adhésion sur place).

19 DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à ce rallye entièrement à leurs propres risques, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre du rallye, aussi bien avant, pendant, qu'après celui-ci.

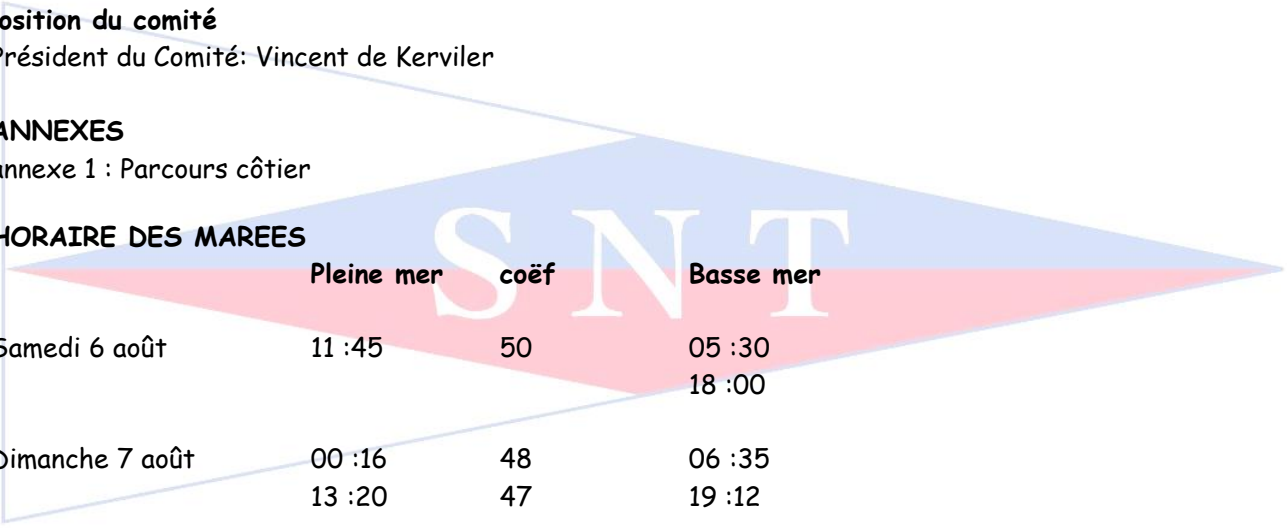
Composition du comité

- Président du Comité: Vincent de Kerviler

20 ANNEXES

- annexe 1 : Parcours côtier

21 HORAIRE DES MAREES



	Pleine mer	coëf	Basse mer
Samedi 6 août	11 :45	50	05 :30 18 :00
Dimanche 7 août	00 :16 13 :20	48 47	06 :35 19 :12

ANNEXE 1 - PARCOURS CÔTIER

Pouvant servir pour **LA TRINITE - HOUAT**

Position approximative des marques spéciales (ne pouvant donner lieu à réclamation)

Bouée des marques spéciales jaune

Bouée « A » : position n/47°33,000 ; W/003°01,652

Bouée « B » : position n/47°32,398 ; W/003°02,359

Bouée « C » : position n/47°31,602 ; W/003°03,295

Bouée « D » : position n/47°30,808 ; W/003°04,230

Parcours numéro 1 (15 milles env.)

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Passage des Béniguets (respecter les deux tourelles)

Tourelle du Rouleau à laisser à bâbord

Ile d'Houat et ses dangers à laisser à bâbord (Men PortzPlouz, Er Gadoe Reg Ar Vez, Beg Pell...)

Balise Men er Houteliguet à laisser à bâbord

***Ligne d'arrivée** entre le mât du bateau Comité arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée

Parcours numéro 2 (12milles env.)

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Bouées cardinales Nord et Est délimitant la zone mytilicole devant Houat à laisser à tribord

Rocher Er Yoc'h à laisser à tribord

***Ligne d'arrivée** entre le mât du bateau Comité arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée

Parcours numéro 3 (12milles env.)

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à laisser à bâbord

Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à tribord

Bouées cardinales Nord et Est délimitant la zone mytilicole devant Houat sont à laisser à bâbord

Rocher de la Vieille à laisser à bâbord

***Ligne d'arrivée** entre le mât du bateau Comité arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée

Parcours numéro 4 (10 milles env.)

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à laisser à bâbord

Bouées cardinales Nord et Est délimitant la zone mytilicole devant Houat sont à laisser à bâbord

Rocher de la Vieille à laisser à bâbord

***Ligne d'arrivée** entre le mât du bateau Comité arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée

*Suivant la direction du vent, pour un mouillage le plus confortable possible, la ligne d'arrivée pourra se situer à proximité de chaque danger de l'Ile de Houat, Er Yoc'h, le Rocher de la Vieille, les tourelles d'entrée du passage des Béniguets (Le Grand Coin et BonnenBraz), le Rouleau, etc...

Pouvant servir pour **HOUAT - LA TRINITE**

Parcours n° 5 (15 milles env.)

Ligne de départ
Bouée de dégagement
Rocher de la Vieille à contourner en le laissant à tribord
Bouée cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à tribord
Ligne d'arrivée 13.1)

Parcours n° 6 (12 milles env.)

Ligne de départ
Bouée de dégagement
Bouée cardinale Est délimitant la zone mytilicole devant Houat à laisser à bâbord
Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à bâbord
Bouée cardinale Sud des Buissons de Méaban à laisser à tribord
Bouée cardinale Ouest Roche révision à laisser à tribord
Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours n° 7 (15 milles env.)

Ligne de départ
Bouée de dégagement
Passage des Béniguets (respecter les deux tourelles)
Rocher de la Vieille à laisser à bâbord
Zone mytilicole devant Houat et Bouées cardinales Nord et Est la délimitant à laisser à bâbord
Bouée cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à tribord
Ligne d'arrivée (IC13.1)

Les autres côtiers

Parcours 8 environ 15 milles

Ligne départ à proximité du Trého
Bouée de dégagement
Bouée de danger isolé BUGALET à contourner en la laissant à bâbord
Bouée Cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord
Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours 9 environ 15 milles

Ligne départ à proximité du Trého
Bouée de dégagement
Bouée cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord
Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord
Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°10 env. 24 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée de danger isolée BUGALET à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°11 env. 27 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée de danger isolé BUGALET à contourner en la laissant à bâbord

Bouée marque spéciale C à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud de MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée marque spéciale D à contourner en la laissant à tribord

Bouée marque spéciale B à contourner en la laissant à bâbord

Bouée de danger isolée BUGALET à contourner en la laissant à tribord (2^{ème} passage)

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°12 environ 20 milles

Ligne départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée de danger isolé BUGALET à contourner et à laisser à tribord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°13 env. 33 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Zone mytilicole devant Houat à laisser à tribord

Rocher de la vieille à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée de danger isolé BUGALET à contourner en la laissant à tribord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°14 env. 34 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée de chenal Basse Nouvelle à contourner en la laissant à tribord

Chenal de la Teignouse et ses dangers à respecter

La chaussée du Béniguet à laisser sur Bâbord

Le passage du Béniguet et ses dangers à respecter

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée de danger isolé BUGALET à contourner en la laissant à tribord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°15 env. 32 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Chenal du Béniguetet ces deux tourelles à respecter

Houat et ses dangers (Men PortzPlouz ;ErGadoereg ;A-Vez ;Beg Pell...) à laisser à bâbord

Danger isolée Men Er Houteliguet à laisser à bâbord

Hoëdic et ses dangers à laisser à tribord

Rochers ErYoc'H et Er Jeneteu à laisser à bâbord

Zone mytilicole devant Houat à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Nord du Banc Quiberon à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud des Buissons de MEABAN à laisser à tribord

Bouée cardinale Ouest Roche Révision à laisser à tribord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)

Parcours N°16 env. 29 milles

Ligne de départ à proximité du Trého

Bouée de dégagement

Bouée cardinale Sud des Buissons de MEABAN à laisser à bâbord

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à tribord (1^{er} passage)

Bouée de danger isolé BUGALET à contourner en la laissant à tribord (1^{er} passage)

Bouée cardinale Sud MEABAN à contourner en la laissant à tribord (2^{ème} passage)

Bouée cardinale Nord du Banc de Quiberon à contourner en la laissant à tribord

Bouée de danger isolée BUGALET à contourner en la laissant à tribord (2^{ème} passage)

Bouée marque spéciale C à contourner en la laissant à bâbord

Ligne d'arrivée (IC 13.1)



S N T