



ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Ce formulaire doit être rempli par le **responsable du bateau** et remis lors de la confirmation de l'inscription.

La veille du départ, une équipe de contrôleurs course au large, de la Fédération Française de Voile sera présente au port la Trinité sur Mer pour procéder à des contrôles de sécurité.

NOM de course Catégorie de course.....

NOM de baptême..... Nom skipper.....

Quartier Maritime.....

N° MMSI..... VHF ASN et AIS (Cf. déclaration ANFR)

Indicatif VHF..... (Cf. déclaration ANFR)

NOMBRE de passagers à bord (y compris le skipper) :

NUMÉRO de Voile :.....

EMPLACEMENT au Ponton :.....

Contact Téléphoniques :

Pour tous renseignements contacter :

Yves LE BLEVEC Directeur de Course 06.86.90.94.32

Alexandre HORGNIES Comité Technique 06.08.27.54. 58



			RSO 3
LIGNE DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OUI	NON	4.04 MoMu 4.04.1.b MoMu
	OUI	NON	4.04.2 a MoMu
	OUI	NON	4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OUI	NON	3.08.3 MoMu
FEUX DE NAVIGATION Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de nav)	OUI OUI	NON NON	3.27 MoMu
RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4.X LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OUI OUI	NON NON	4.22.3 MoMu 4.17et18MoMu
	OUI OUI	NON NON	4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OUI	NON	3.14.1 MoMu
ASSÉCHEMENT et SEAUX Une pompe de cale manuelle installée de façon permanente Les multicoques doivent être équipés d'une installation pour vider tous les compartiments étanches. 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OUI OUI OUI	NON NON NON	3.23.1 b Mo 3.23.1 c Mu 3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ Nombre de pas Marque..... N° de série..... Modèle..... Dernière révision..... Prochaine révision.....			4.20 MoMu 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OUI	NON	4.25 Mo Mu

BIDON D'EAU DE SURVIE Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OUI	NON	3.21.3	MoMu
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours marqué du nom du voilier ou du porteur Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	OUI	NON	5.01	Mo Mu
	OUI	NON	5.01.1 a	MoMu
	OUI	NON	5.01.1 b	MoMu
	OUI	NON	5.01.1.c	MoMu
	OUI	NON	5.01.1.d	MoMu
	OUI	NON	5.02.2 d	MoMu
	OUI	NON	5.02.1	MoMu
			5.02.2 b	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours AIS (Reception et transmission) Un système de positionnement automatique (GPS) VHF portable étanche ou dans une housse étanche Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse	OUI	NON	3.29.2	MoMu
	OUI	NON	3.29.1	MoMu
	OUI	NON		
	OUI	NON	3.29.8	MoMu
	OUI	NON	3.29.5	MoMu
	OUI	NON	4.10.1	MoMu
	OUI	NON	4.13.2	MoMu
	OUI	NON	4.13.1	MoMu
MATÉRIEL Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim Couchettes installées de façon permanente Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 safrans et 2 barres) Méthode de dépannage pour gouverner avec un gouvernail hors d'usage Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun 1 couverture anti-feu Manuel de premier secours Trousse 1 ^{er} secours adaptée aux conditions, durée, et équipage Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont Corne à brume Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OUI	NON	3.20	MoMu
	OUI	NON	3.19	MoMu
	OUI	NON	3.18.2	MoMu
	OUI	NON	4.15.1.	MoMu
	OUI	NON	4.15.2	MoMu
	OUI	NON	3.24	MoMu
	OUI	NON	4.12	MoMu
	OUI	NON	4.06	MoMu
	OUI	NON	4.05.2	MoMu
	OUI	NON	4.05.1	MoMu
	OUI	NON	4.08.	MoMu
	OUI	NON	4.08.	MoMu
	OUI	NON	3.22	MoMu
	OUI	NON	4.09	MoMu
	OUI	NON	4.03	MoMu

Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OUI	NON	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OUI	NON	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OUI	NON		
Phare de recherche étanche, pour homme à la mer et risque de collision, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange.	OUI	NON	4.07.1a	MoMu
Lampe Flashlight	OUI	NON	4.07.1b	MoMu
Lampe Flashlight étanche dans sac sécu ou container de sécu	OUI	NON	4.07.1b	Mu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OUI	NON	4.16 1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OUI	NON	4.16 1	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin de couleur vive	OUI	NON	4.26	MoMu
Signaux pyrotechniques et lumineux				
4 Feux à main rouge LSA III (péremption Juillet 2018)	OUI	NON	4.23.1	MoMu
2 Fumigènes orange LSA III (péremption Juillet 2018)	OUI	NON	4.23.1	MoMu

Rappel des Règles de l'avis de course de La Trinité Cowes by ACTUAL

- 1.6 Tous les bateaux devront être équipés de l'AIS Transpondeur
- 1.7 Tous les concurrents **en double** devront porter une balise personnelle AIS avec GPS
- 1.8 Tous les concurrents **en double ou en équipage** devront porter le gilet de sauvetage

Je soussigné.....

Skipper du bateau.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité prévu pour la zone de navigation semi hauturière (**D240 modifiée depuis le 01/05/2015**), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du responsable du bateau